

But CLUB

et

DUSSAULT PREMIER
MAILLOT JAUNE 49



16
PAGES

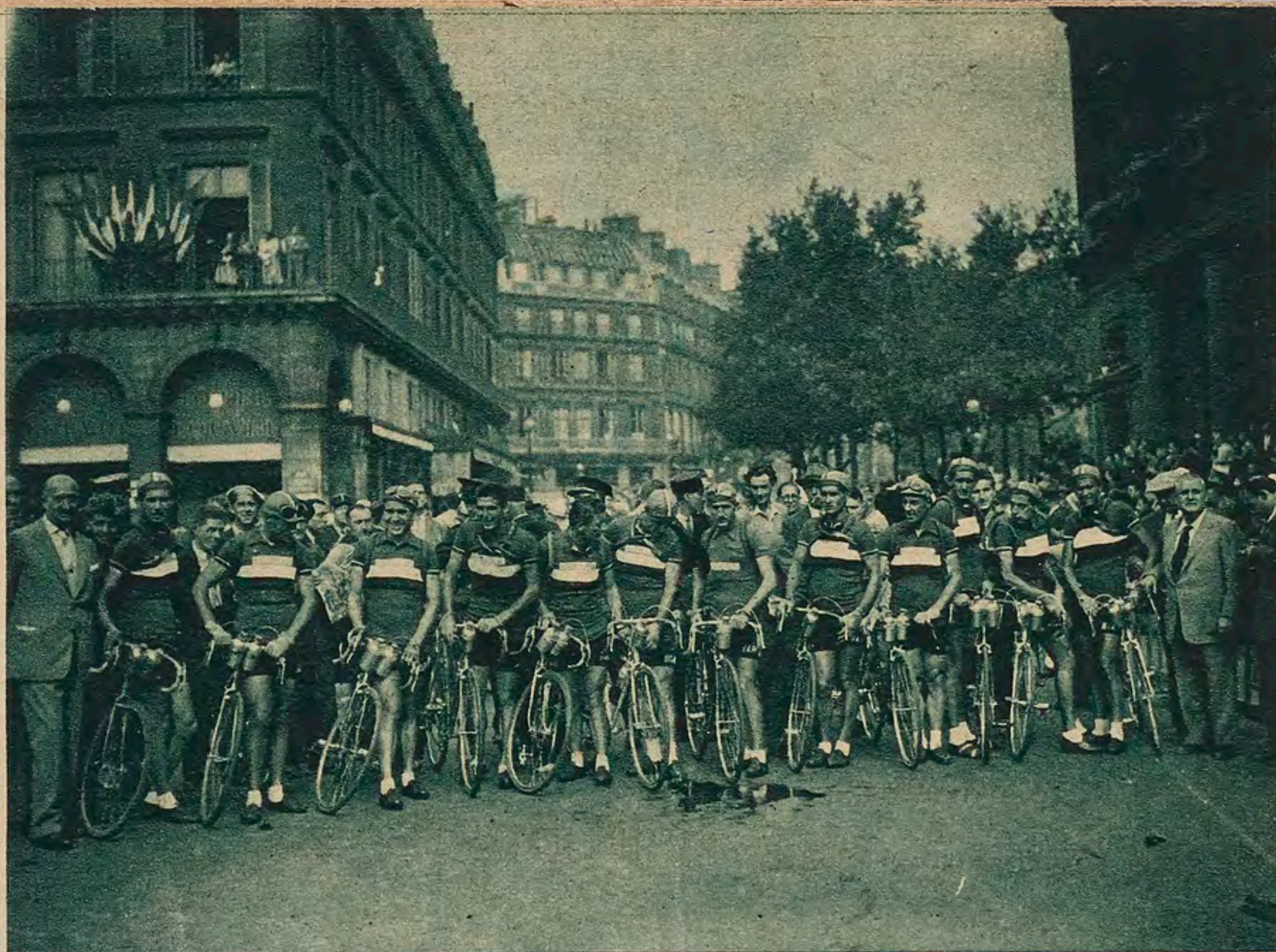
VENDREDI 1^{er} JUILLET 1949
N° 186

LE TOUR A DÉMARRÉ !

20^{frs}

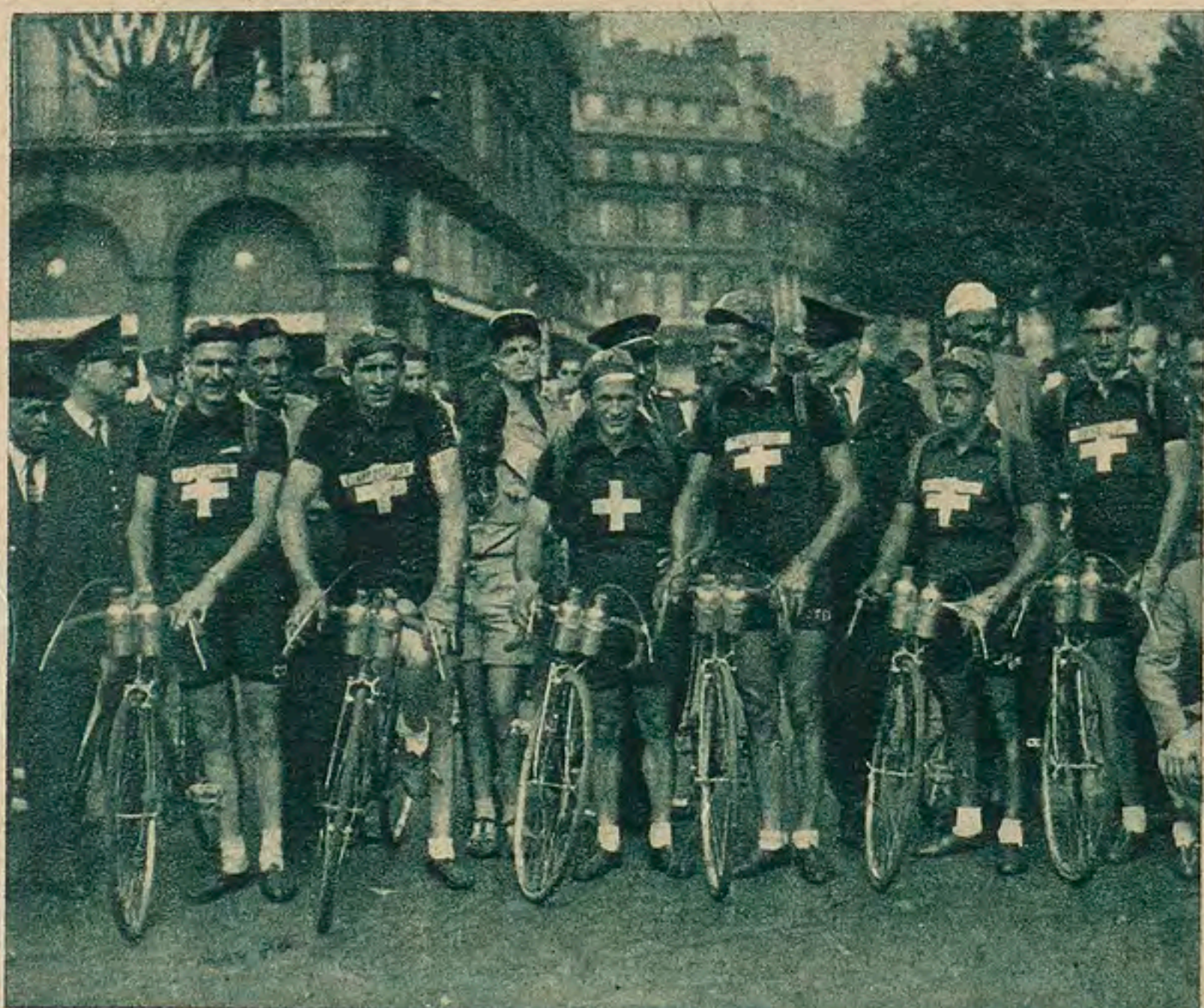
Afrique du Nord - Avion : 22 frs

**TOUS CES CONCURRENTS
ÉTAIENT, JEUDI MATIN
AU DÉPART DU TOUR 1949
MAIS TOUS NE FINIRONT
PAS LA "GRANDE BOUCLE"**



**ÉQUIPE
D'ITALIE**

De gauche à droite : Bruno Pasquini, Mario Ricci, Angelo Brignole, Guido de Santi, Serafino Biagoni, Vincenzo Rossello, le grand vainqueur de l'année derrière Gino Bartali, Giovanni Corrieri, Gino Sciardis, Luciano Pezzi, le prestigieux championnissimo Fausto Coppi et Ettore Milano.



**ÉQUIPE
DE SUISSE**

De gauche à droite : Georges Aeschlimann, Roger Aechlimann, Hutmacher, Ferdi. Kubler, Stettler, et Weilenmann.



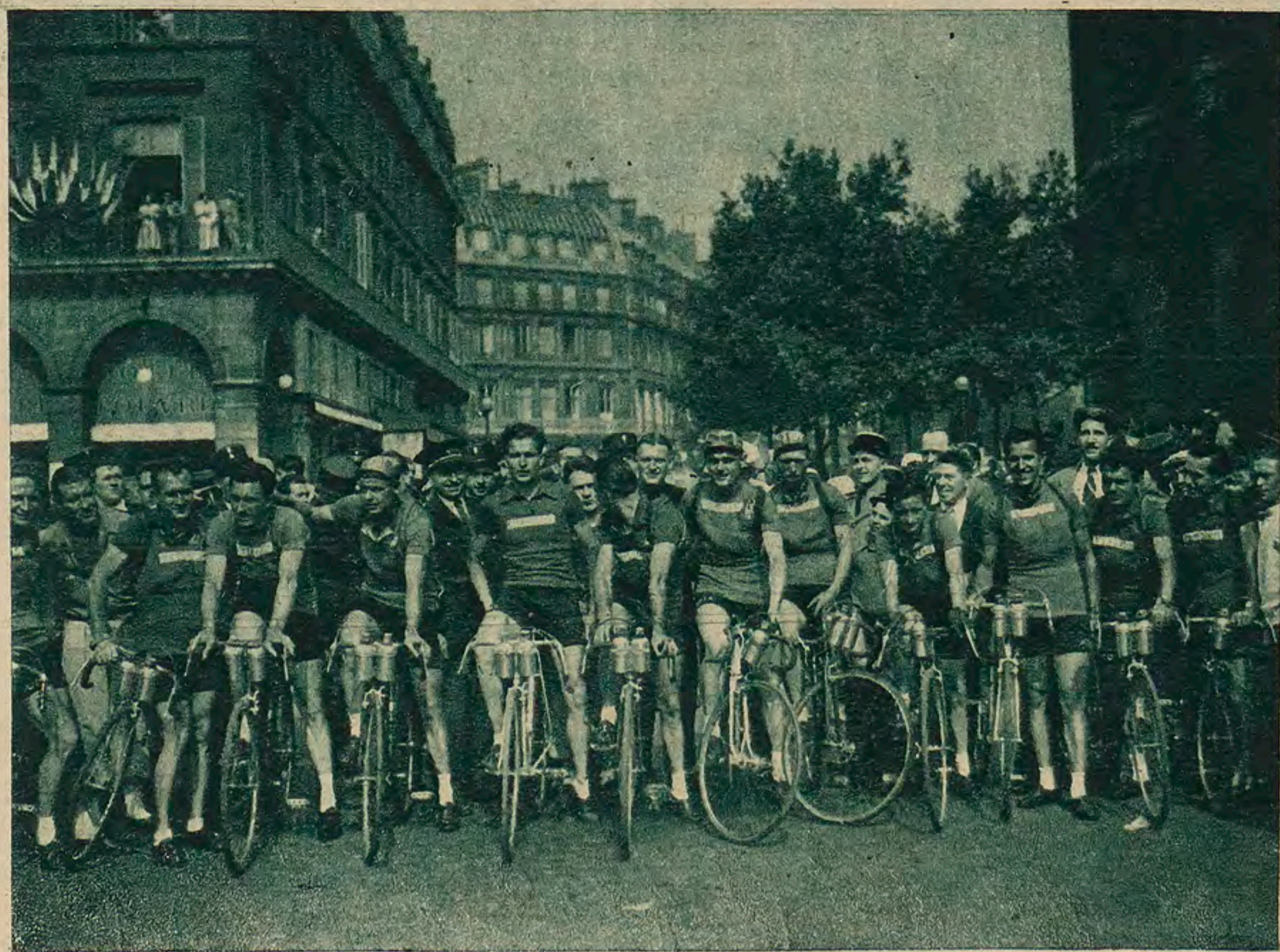
**ÉQUIPE DU
LUXEMBOURG**

De gauche à droite : Biever, Diederich, l'ancien champion du Tour, Frantz (en blanc), Ernzer, Goldschmitt, Kemp et Kirchen.



**ÉQUIPE DE
HOLLANDE**

De gauche à droite, on reconnaît sur notre document : De Hoog, De Korver, De Ruiter, Lambrichs, Pauwels et Hubert Syen.



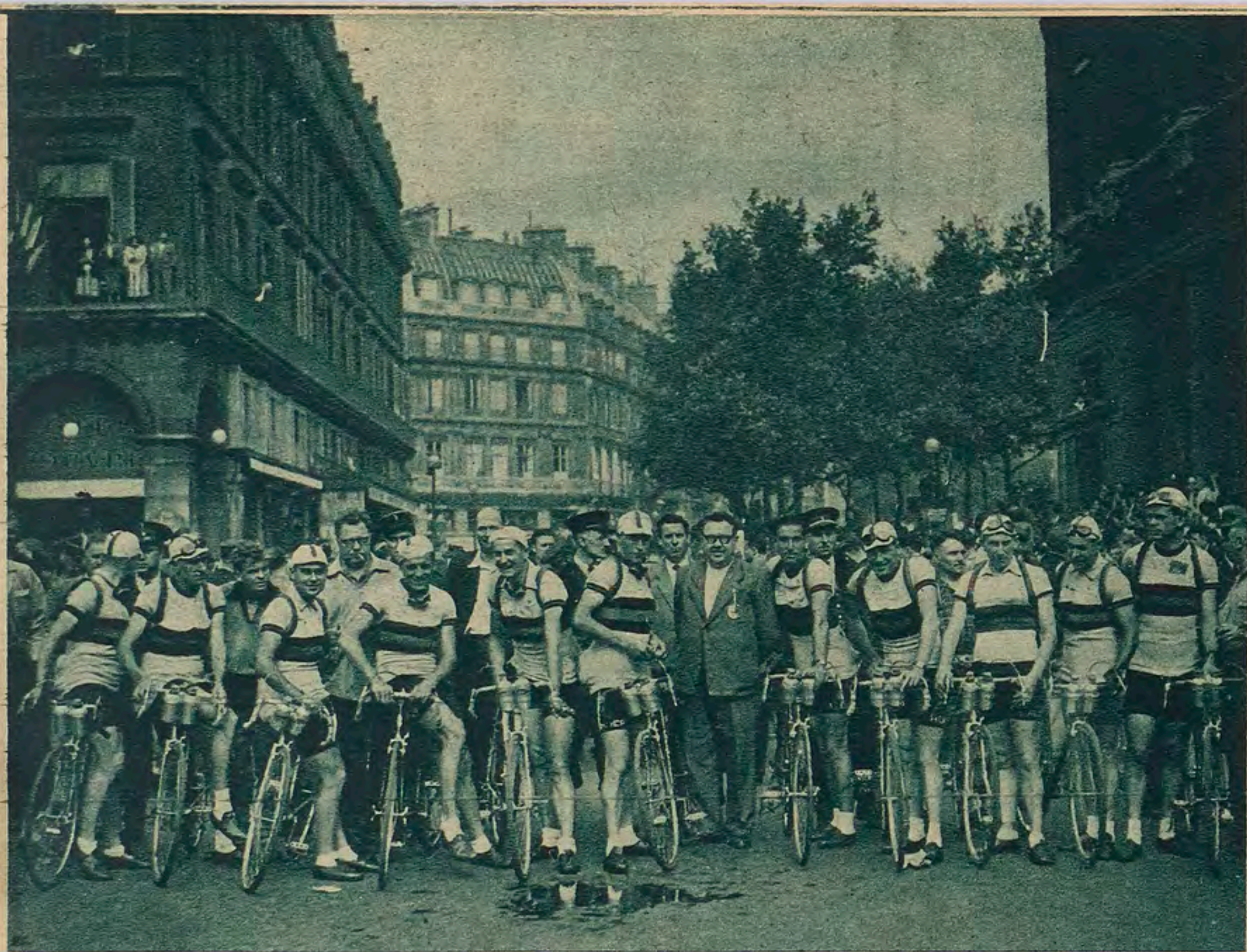
**ÉQUIPE DE
L'ILE-DE-FRANCE**

De gauche à droite : Dominique Forlini, Louis Thiétard, Emile Idée, Robert Dorgebray, André Brulé, Georges Guillier, Louis Caput, Raymond Lucas, Jacques Marinelli, Edouard Muller, Attilio Redolfi et Joseph Tacca. Une équipe pleine de gaieté et qui entend bien la conserver longtemps.



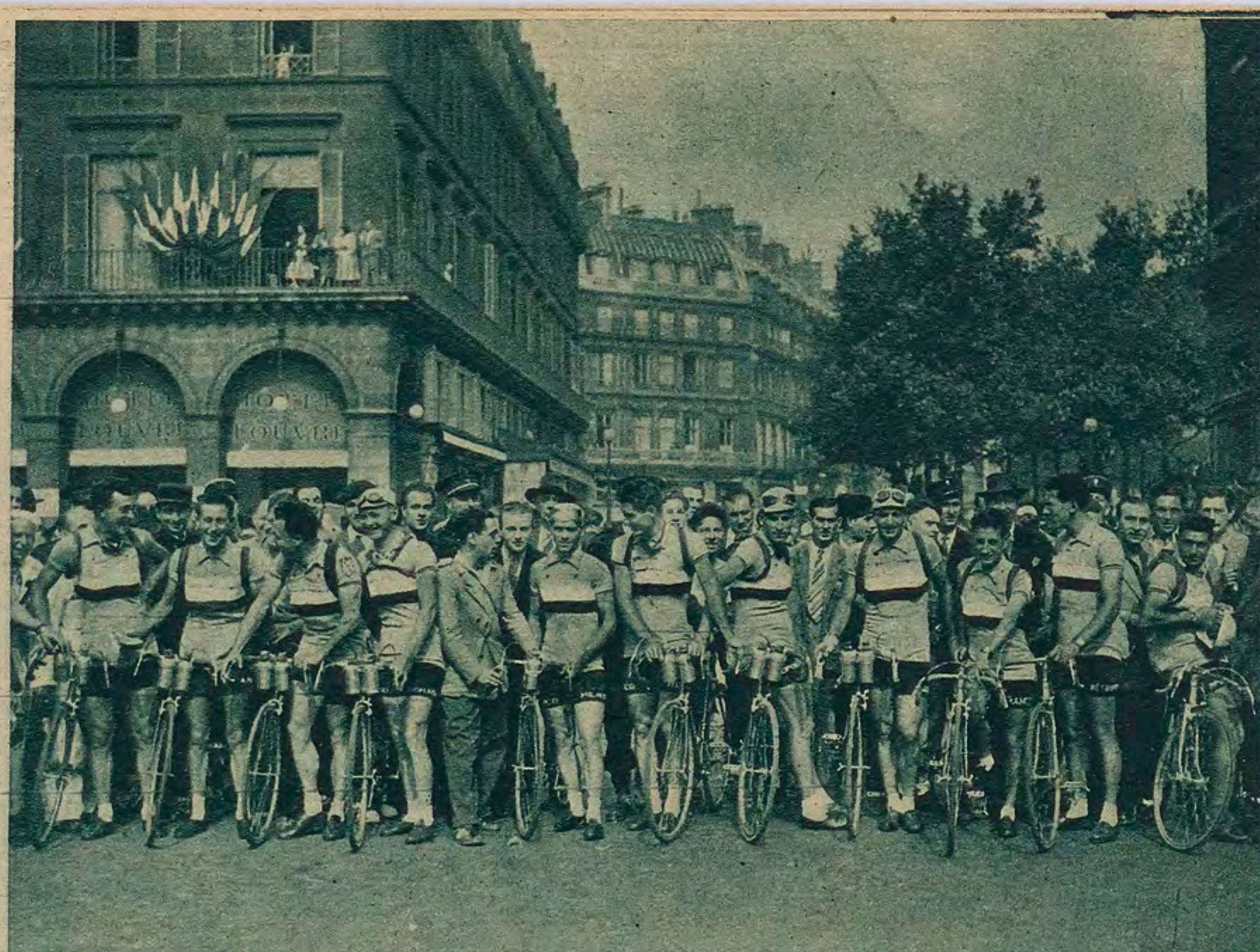
**ÉQUIPE
OUEST-NORD**

De gauche à droite on reconnaît sur ce document : Pierre Cogan, Jean-Marie Goasmat, Edouard Klabinski, Roger Le Nizerhy, Ange Le Strat, Lucien Maellait, André Mahé, César Marcelak, Roger Person, Roger Pontet, le vainqueur du Tour de France de 1947 : Jean Robic et Eloi Tassin.



ÉQUIPE BELGE

De gauche à droite : Callens, Ghysseleynck, Impanis, Jomiaux, Keteleer, le fameux « aigle noir » Kint, Lambrecht, Mathieu, le champion du monde 1948, Schotte, Van Dyck et le sprinter de l'équipe : le grand coureur de Six Jours, Van Steenberghe. Seul Ockers ne figure pas sur cette photo.



ÉQUIPE DE FRANCE

De g. à dr. : Bobet, Chapatte, Danguillaume, Deprez, Diot, Gauthier, Geminiani, Lapébie, Apo Lazarides, Teisseire et Vietto. A droite, on paraît morose, c'est peut-être parce que la plaisanterie que vient de faire Bobet n'a pas encore parcouru le rang. Lucien Lazarides est absent.



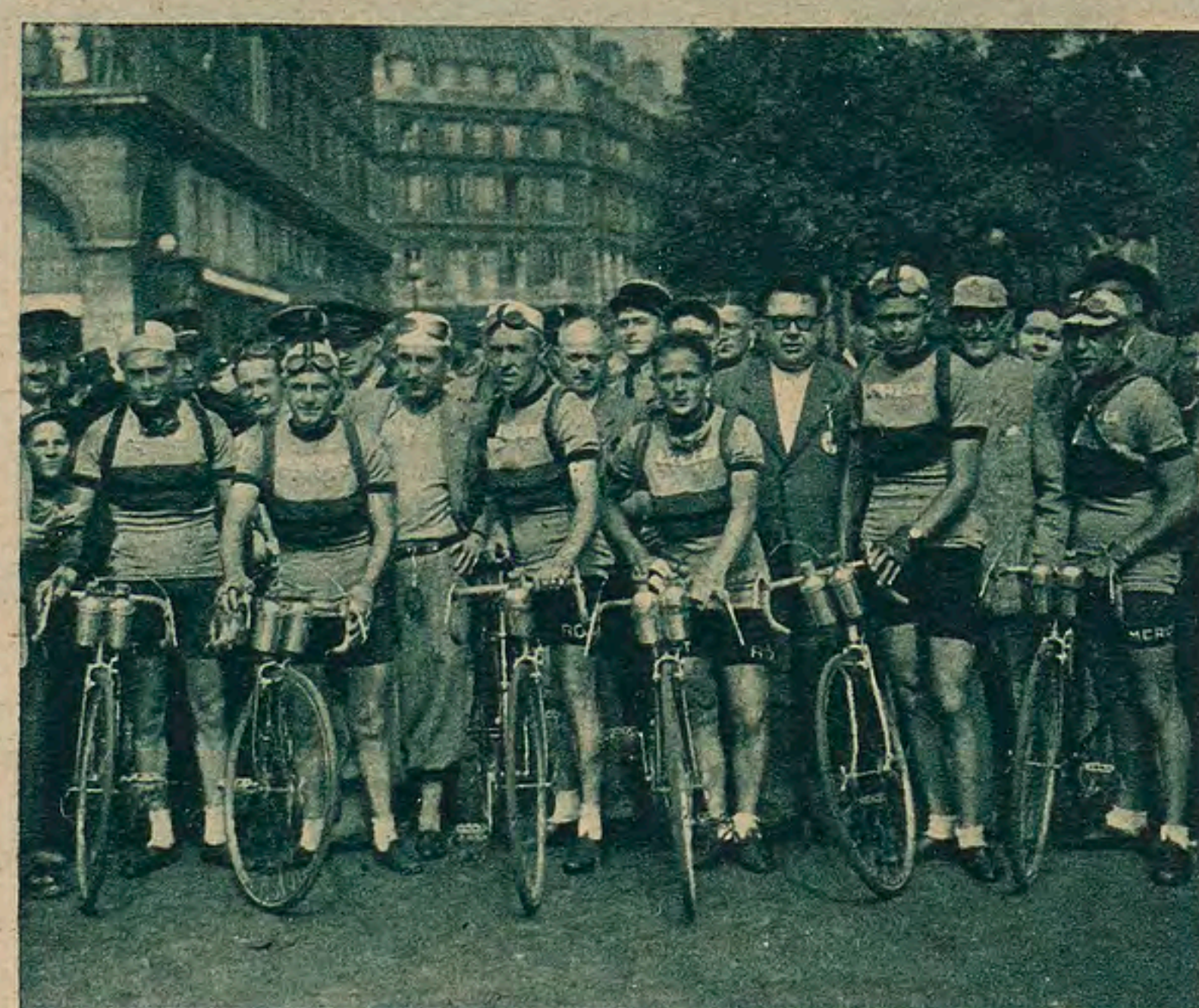
ÉQUIPE D'ESPAGNE

De gauche à droite, on reconnaît : le vétéran Juliano Berrendero, Bernardo Capo, Langarica, Rodriguez, Ruiz et Serra.



CADETTI ITALIENS

On reconnaît de gauche à droite : Giuseppe Ausenda, Giuseppe Cerami, Fiorenzo Magni, Martini, Pedroni et A. Peverelli.



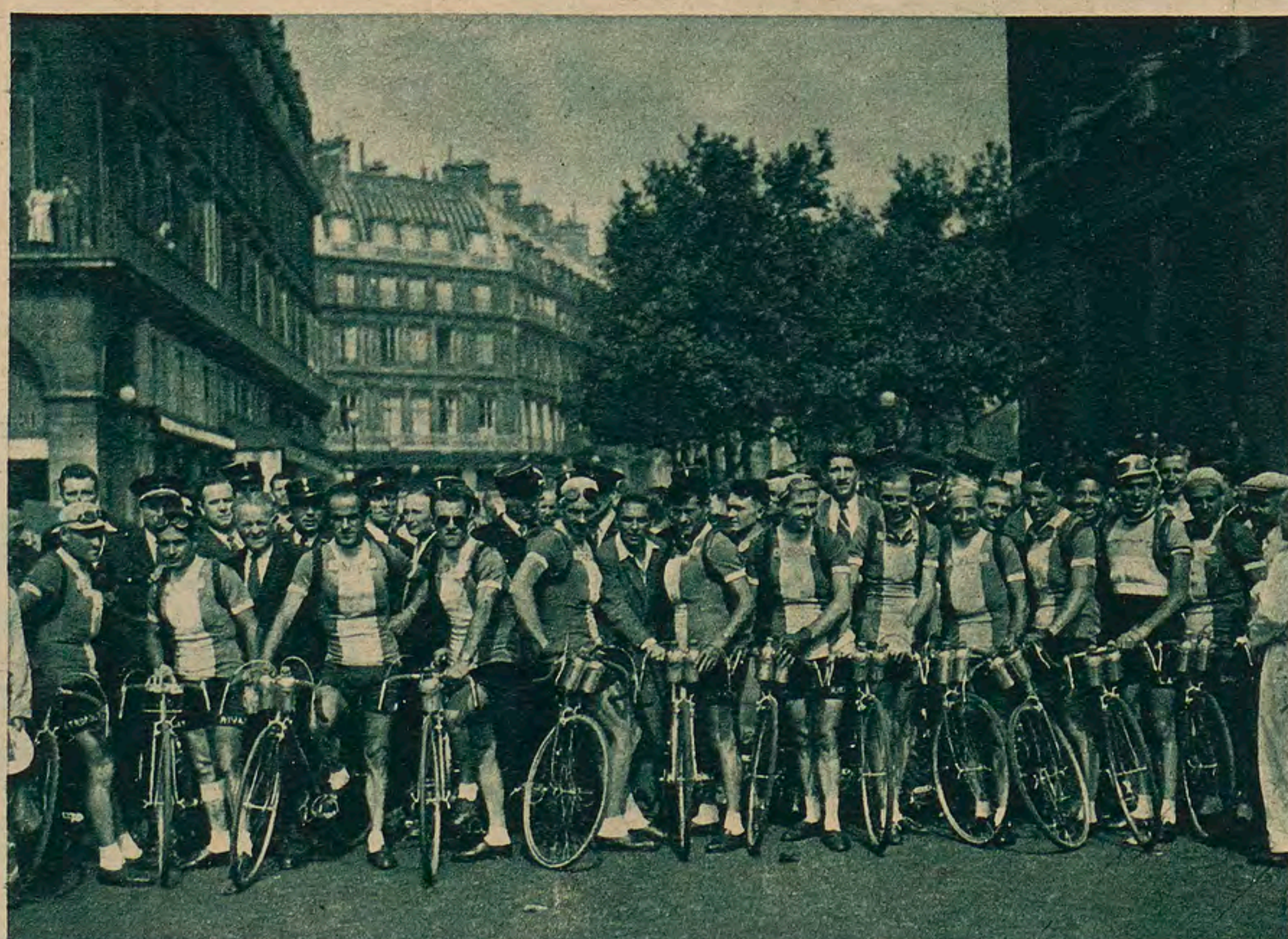
AIGLONS BELGES

De gauche à droite, sur notre photographie : Jean Breuer, Marcel Demulder, Marcel Dupont, Geus, Hendrickx et Verhaert.



ÉQUIPE DU CENTRE-SUD-OUEST

De gauche à droite, on reconnaît sur notre photographie : Jean Blanc, Roger Buchonnet, Robert Desbats, Albert Dolhats, Custodio Dos Reis, Marcel Dussault, Bruno Garonzi, Antoine Gomez, Roger Levêque, Henri Massal, Paul Pineau et l'excellent cyclo-crossman : G. Ramoulux.



ÉQUIPE DU SUD-EST

De gauche à droite : Pierre Brambilla, Fermo Camellini, Adolphe Deledda, Edouard Fachleitner, Paul Giguët, Nello Laurédi, Georges Martin, Pierre Molinéri, Paul Neri, Raoul Rémy, le champion de France sur route 1949 : l'Avignonnais Jean Rey, et le Caladois Antonin Rolland.

LE GRAND CONCOURS DU TOUR DE FRANCE 1949

organisé par

But CLUB

sous le patronage des montres

CYMA-Tavannes

doté de

300.000 FRANCS de PRIX

RÈGLEMENT

Deux questions précises :

- 1^o Quel sera le vainqueur individuel du Tour de France 1949 ?
- 2^o Quelle est l'équipe qui gagnera le Tour de France 1949 ?

Aucun lot ne sera distribué aux concurrents dont les réponses n'indiqueraient pas la solution EXACTE à ces deux premières questions.

Trois questions subsidiaires :

- 1^o Quel sera (en heures, minutes, secondes) le temps mis par le vainqueur individuel du Tour de France pour effectuer le parcours ?
- 2^o Quelle sera l'avance (en heures, minutes, secondes) du coureur classé premier sur le coureur classé deuxième ?
- 3^o Quelle sera l'avance (heures, minutes, secondes) de l'équipe classée première sur l'équipe classée deuxième ?

Si plusieurs concurrents répondent de façon identique et que leur classement est tel qu'ils gagnent un prix, ils seront départagés par voie de tirage au sort.

Pour être valables, les réponses devront être **OBLIGATOIREMENT** accompagnées de huit bons-concours, dont le premier a été publié dans notre numéro spécial du Tour de France, dont nous publions le sixième aujourd'hui, et dont les suivants paraîtront dans les deux prochains numéros, et être postées avant le 15 juillet à 0 heure (le cachet de la poste, seul, faisant foi) à l'adresse suivante : Grand concours du Tour de France, « But et Club », 124, rue Réaumur, Paris (2^e).

LISTE COMPLÈTE DES PRIX

- 1^{er} PRIX : Une montre-bracelet, bijou, en or, CYMA-Tavannes (ou 100.000 fr. en espèces) ;
- 2^e PRIX : Une montre-bracelet or, automatique, CYMA-Tavannes (valeur : 60.000 fr.) ;
- 3^e PRIX : Une montre or, pour dames, CYMA-Tavannes (valeur : 30.000 francs) ;
- 4^e PRIX : Une montre d'homme, automatique, en acier, CYMA-Tavannes (valeur : 20.000 fr.) ;
- 5^e PRIX : Une montre Triplex, CYMA-Tavannes (valeur : 15.000 francs) ;

Du 6^e au 10^e : Une montre CYMA-Tavannes (valeur : 13.000 francs) ;
Du 11^e au 15^e : Une montre CYMA-Tavannes (valeur : 7.000 francs) ;
Du 16^e au 30^e : Un abonnement de six mois à « But et Club ».

Tous les lots de notre concours sont exposés, à Paris, 4, place de l'Opéra, à la bijouterie Clerc.

Les concurrents devront coller les bons-concours sur la grille-type parue dans notre numéro en couleurs : Tour de France 49. Cette grille, avec les huit bons, accompagnera la réponse qu'ils auront rédigée sur le questionnaire spécial publié dans But et Club du 7 juillet.

**BON
N° 6**

COPPI PEUT ÊTRE CONTENT : IL A RÉALISÉ SON PLAN...

Reims. — J'ai roulé longtemps aux côtés de Fausto Coppi sur la fin du parcours de l'étape Paris-Reims. J'étais à moto-cyclette. Coppi, depuis longtemps, était en tête du peloton. Il ne laissait à personne le soin de mener. Il était dans un état de fraîcheur étourdissant. Les mains en haut du guidon, les yeux cachés par de larges lunettes de soleil, la visière de sa casquette en bataille, Coppi roulait sans chercher à faire impression mais, tout en surveillant les faits et gestes de tous ses rivaux, y compris ceux de



Coppi, magnifique d'aisance et de maîtrise, ne parvint peut-être pas à remporter l'étape, mais il en contrôla les péripéties.

D'un de nos envoyés spéciaux

FÉLIX LÉVITAN

Gino Bartali, son équipier d'aujourd'hui, mais aussi, peut-être, son adversaire de demain.

C'était par prudence que Coppi était en tête. L'itinéraire était alors sinueux. Les virages succédaient aux descentes et, dans plusieurs d'entre eux, il fallait se méfier des dérapages. Coppi fit alors la démonstration de ce qu'un homme de sa classe entend réaliser pour bâtir une victoire. Rien n'est laissé au hasard ; il n'est pas des plus petits risques qu'il entend prendre. Il aime mieux être appelé à faire un effort, pour éviter un coin dangereux, plutôt que de se repo-

ser et de tomber. C'est une grande leçon qu'il a donnée, sur une trentaine de kilomètres, à ceux de ses adversaires qui étaient accrochés à ses basques et épiaient son attitude.

Fausto Coppi, à l'arrivée, était content de lui. Il avait réalisé en tous points le plan qu'il s'était tracé. Sans doute, plusieurs de ses équipiers ont-ils terminé la course assez mal en point pour avoir, durant la majeure partie de la journée, emmené le peloton à bonne allure afin d'étouffer dans l'œuf toutes les tentatives d'attaque, mais lui n'a rien à se reprocher.

Et les Belges et les Français devront attendre une prochaine étape pour tenter de le décamionner, si toutefois il est possible de jamais réussir à le lâcher, tant, du moins, qu'il sera dans son état normal, celui de l'étape Paris-Reims...

J'AI ADMIRÉ LE COUP DE PÉDALE DE DUSSAULT

D'un de nos envoyés spéciaux **ANDRÉ LEDUCQ**

REIMS. — Je ne vous cacherai pas que je suis un peu épaté par la performance de Dussault.

Quand il a démarré, assez loin de l'arrivée, j'ai supposé que ce ne serait qu'un feu de paille. Je suis donc resté dans son sillage, persuadé qu'à la longue il finirait par se relever ou par être tout simplement absorbé par le peloton lancé à ses trousses. Il a tenu. Magnifiquement tenu. Il a un courage à toute épreuve et j'ai pu, durant ses longs efforts solitaires, admirer son coup de pédale, souple, aisé, qui dénote un homme de grande classe.

CE N'EST PAS UNE DÉCOUVERTE

En fait, ce n'est pas une découverte. Dussault a démontré depuis un mois qu'il était dans une condition physique excellente. D'autres vous rappelleront ses succès dans le Grand Prix de Nantes, dans Paris-Bourges. Moi, je veux me contenter de juger l'homme, que mon ami Marcel Bidot a désormais sous sa coupe et qui a si magnifiquement et si audacieusement aussi « déposé » son camarade Garonzi sur la fin du parcours, alors qu'il lui aurait été certainement d'une aide précieuse.

MAILLOT JAUNE A 23 ANS

Dussault, maillot jaune à vingt-trois ans, à l'issue de la première étape, peut nous décevoir par la suite. Je ne saurais me montrer garant de sa résistance. Ce que je puis affirmer par contre, c'est qu'il a en lui une classe certaine et qu'avec le temps, une année ou deux peut-être, il deviendra l'un des meilleurs routiers français. Attendons-le à l'œuvre au cours des journées à venir, et surtout dans la montagne. Le Tour de France ne consacre réellement les jeunes qui sont dignes de le gagner un jour que dans les cols.

Dussault a pris une option. Je souhaite qu'il réalise dans les Pyrénées et dans les Alpes tous les espoirs qu'on met en lui, moi le premier...



Dans quelques minutes, le départ de la caravane va être donné, et tandis que les douze jeeps attendent leurs chauffeurs, les équipes se groupent pour former le cortège à l'appel des organisateurs. Bientôt ce sera le défilé à travers Paris, vers Gargan, vers le départ...

"ILS" SONT PASSÉS
DEVANT LA PORTE
ST-DENIS AVANT DE
QUITTER PARIS...



PULL OVER TOUR de FRANCE (modèle déposé)

Pure laine, coloris blanc, nattier,
marine, roi, jaune ou marron.
1.450-



Expédition partout à réception d'un
ch. post. (PARIS 450-19) de Frs. 1.500-
ou contre-remboursement de Frs. 1.600-
Indiquez votre tour de poitrine.

UNIS-SPORT

LA MARQUE NATIONALE
d'ARTICLE/ de /PORT/.

40R. de MAUBEUGE - PARIS-9^e
TARIF GRATIS sur DEMANDE.

ABONNEMENTS TOUR DE FRANCE

Abonnez-vous à « But et Club »
pour la durée du Tour de France
et vous recevrez les huit nu-
méros qui paraîtront du 1^{er} au
25 juillet.

Le montant de l'abonnement
(150 fr.) devra être adressé par
MANDAT-LETTRE

à « But et Club », service des
abonnements, 100, rue Riche-
lieu, Paris, 2^e. (Indiquez bien
votre adresse exacte.)



But CLUB

Directeur : **GASTON BÉNAC**
Rédacteur en Chef : **FÉLIX LÉVITAN**

DIRECTION - VENTE - PUBLICITÉ
100, rue de Richelieu, PARIS
Téléph. : RICH. 81-55 et la suite

RÉDACTION - ADMINISTRATION
124, rue Réaumur, PARIS
Téléph. : GUT. 75-20 et la suite

ABONNEMENTS
3 mois 230 frs
6 mois 450 —

Provisoirement
le journal ne fait pas d'abonnement d'un an

COMPTE COURANT : PARIS 5390.08

DIRECTEURS-GÉRANTS :
MM. **BARRÈS** et **VERRIÈRE**

Société Nationale des Entreprises de Presse
Imprimeries Réaumur - Clichy
100, rue Réaumur - Paris (2^e)
Imprime en France
Dépôt légal n° 57

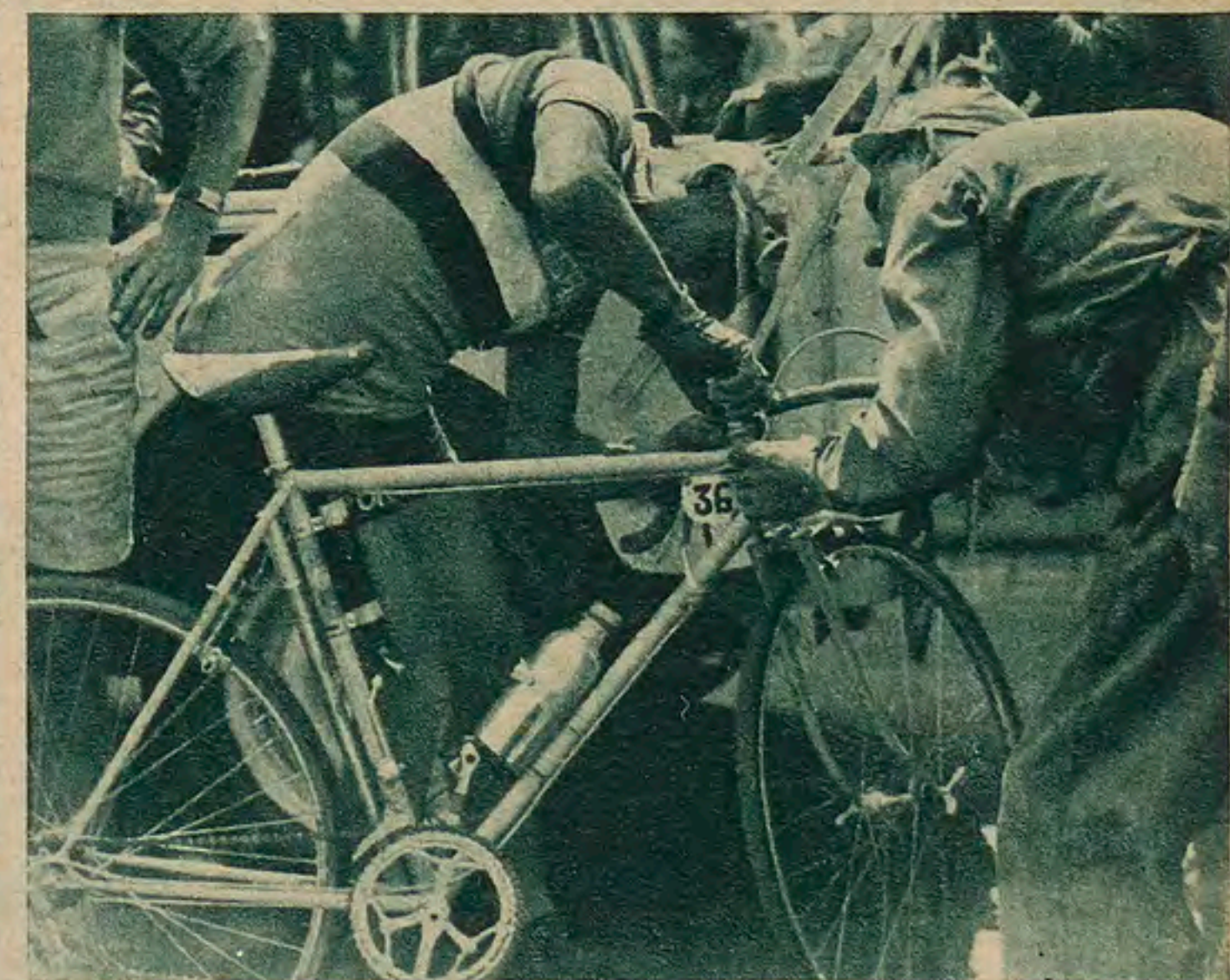
... PAR LA PORTE DE PANTIN, POUR G



Arrivée à Livry-Gargan, fief d'Antonin Magne, Tacca et Caffi, la caravane du Tour de France embouteille la rue principale, et il faudra attendre que les suiveurs aient dégagé la voie pour que le départ de la grande épreuve puisse enfin être donné en toute quiétude.



Lucien Lazarides a été le premier accidenté de ce Tour 49. Sa pédale gauche s'est cassée au ras du pédalier, et le coureur français contemple sa machine d'un air surpris ; mais bientôt le mal sera réparé...



Vietto, lui aussi, s'est trouvé handicapé avant que le coup de pistolet n'ait retenti. C'est son guidon qui a cédé ; il le répare avec l'aide d'un mécanicien.

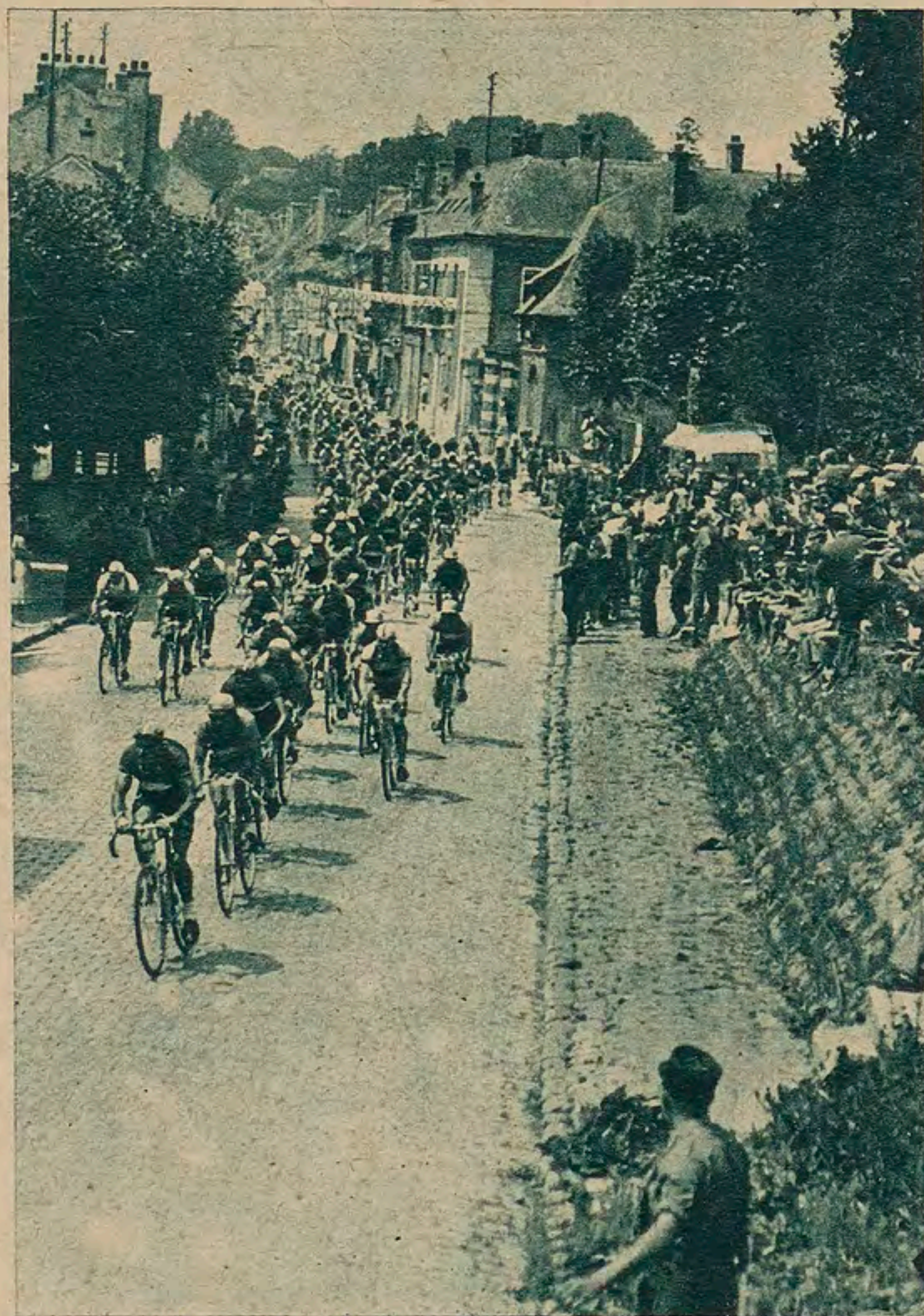


Pierre de Gaulle, président du Conseil municipal de Paris, souhaite bonne chance au vainqueur de l'an dernier, Bartali, sous l'œil de Corrieri (au centre).

R GAGNER LE DÉPART, A LIVRY-GARGAN



Le départ vient d'être donné aux concurrents du trente-sixième Tour de France. C'est l'Italien Corrieri, à l'extrême droite, qui a pris la tête, mais ce démarrage n'est qu'officiel, les attaques sérieuses viendront plus tard...



Après onze kilomètres de course, les coureurs abordent la côte de Claye-Souilly. C'est l'Italien Gino Bartali qui est en tête. Est-ce un présage ?



Le vingt-sixième kilomètre de la course était marqué par la traversée de Meaux. Le peloton qui s'égrène y passe à une allure modérée, personne ne songe encore à la fugue, et la double haie des spectateurs a tout loisir pour crier ses encouragements aux " géants de la route " encore groupés et qui roulent les mains en haut du guidon.

But CLUB



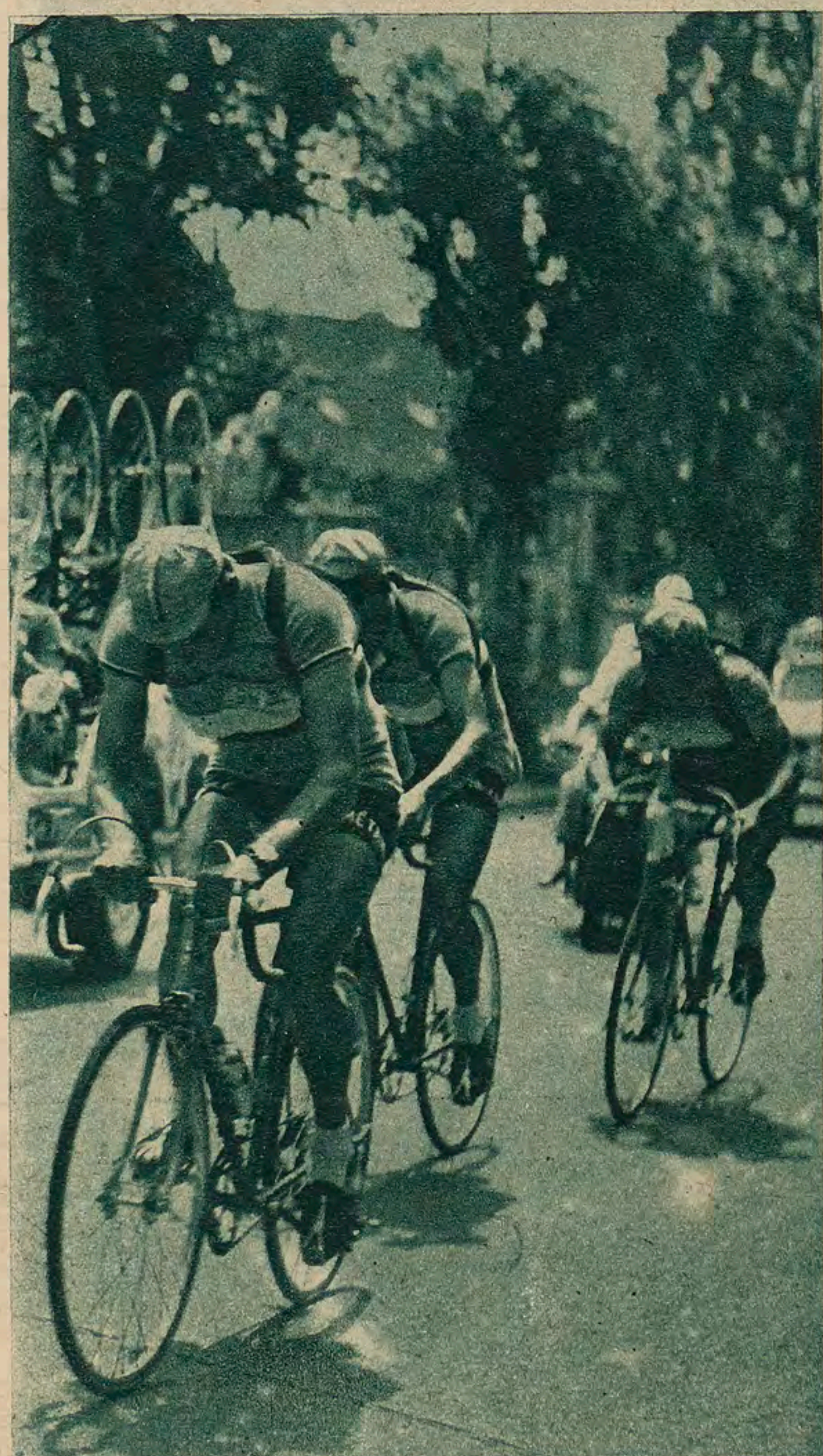


Dans l'immense étendue du vignoble champenois, le peloton, encore très compact, escalade une des nombreuses côtes de la fin de parcours. En tête, on reconnaît Jean Robic. (Photo Henri Letondal.)

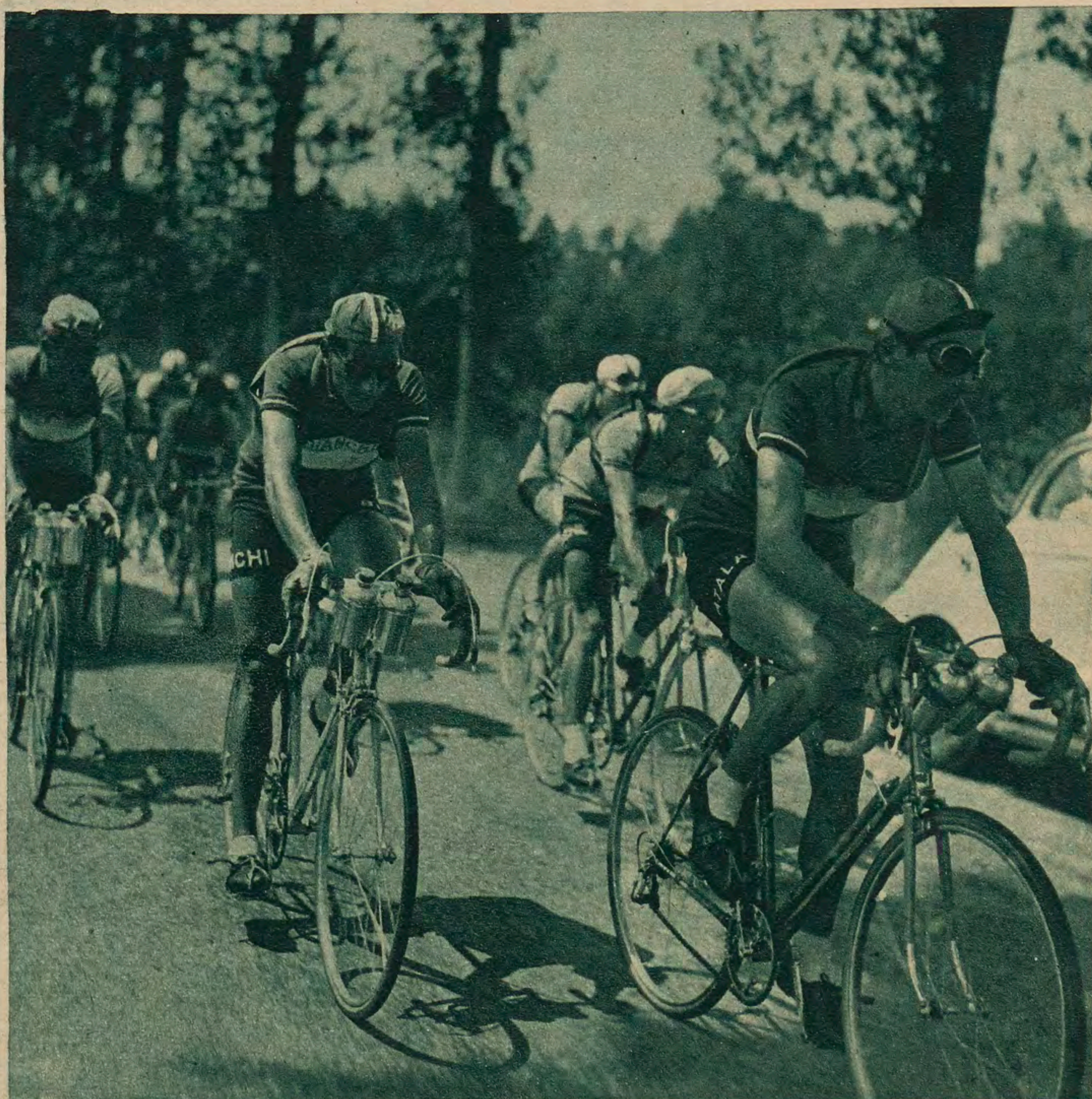


Roulant à une allure modérée, les coureurs passent sur le pont de La Ferté-sous-Jouarre.

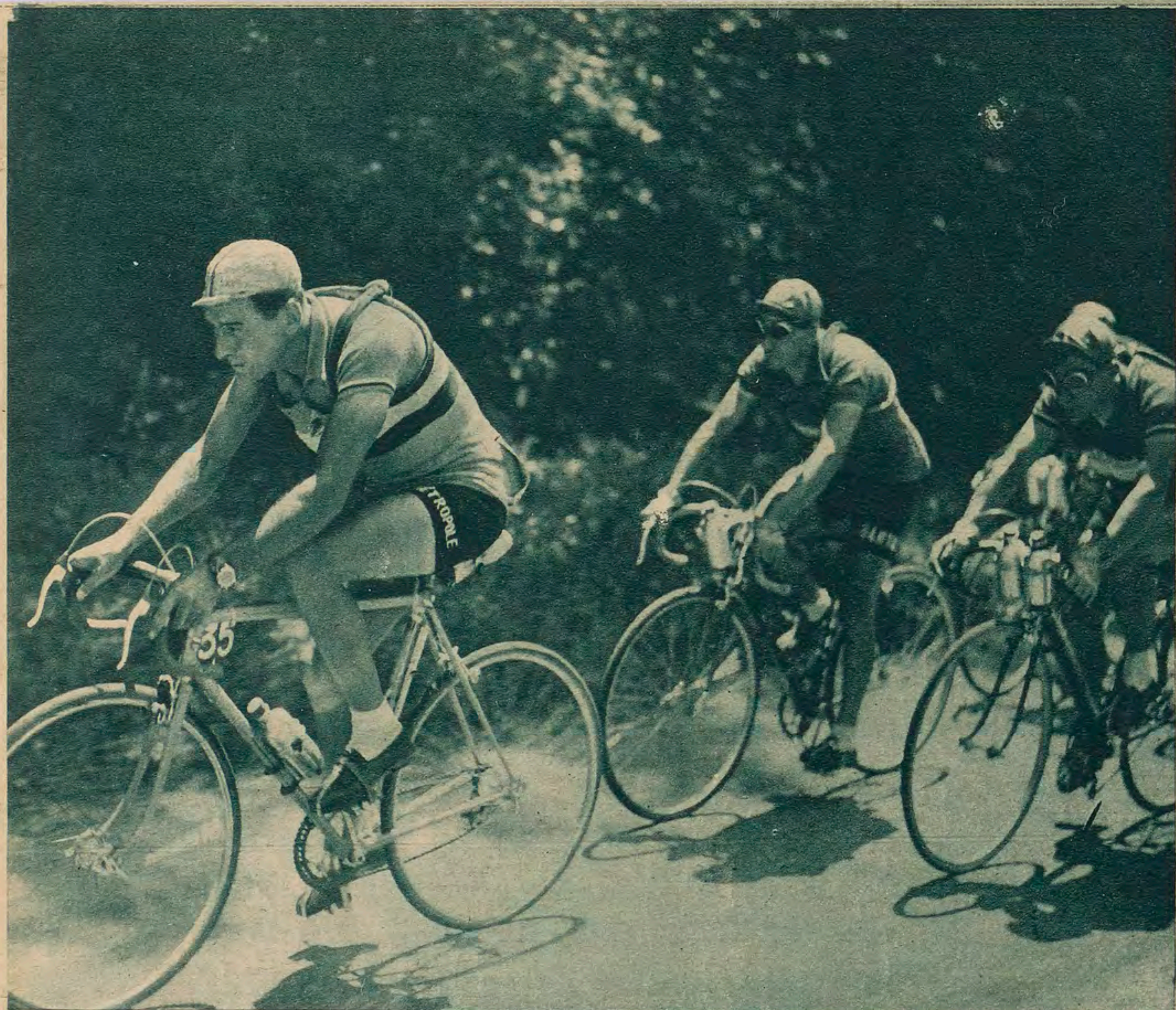
FAUSTO COPPI S'EST MONTRÉ ENTRE LA FERTÉ-SOUS-



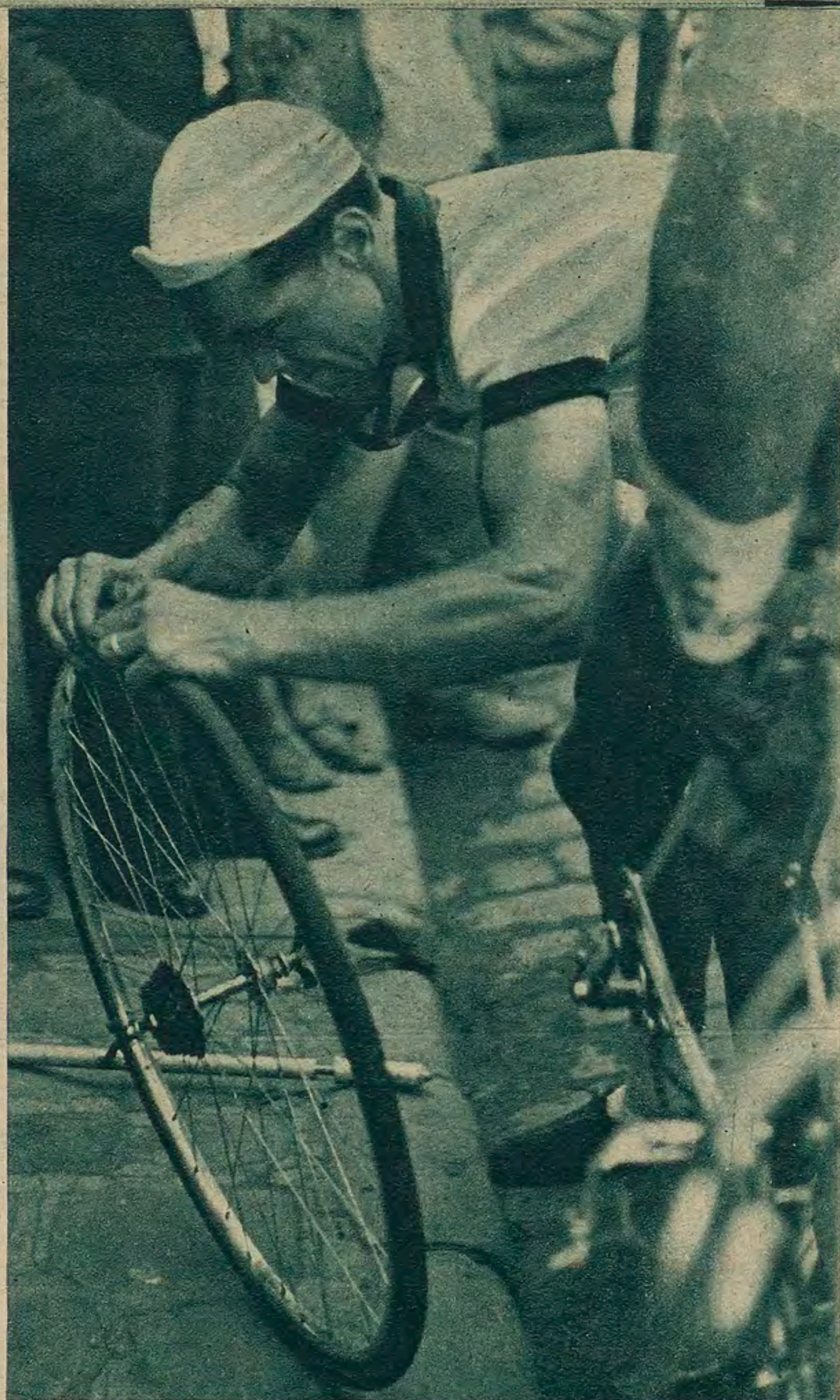
Danguillaume vient d'être accidenté et ses co-équipiers Teisseire (en tête) et Geminiani ramènent leur camarade. L'esprit d'équipe joue chez les Français...



Pendant cette première étape, Fausto Coppi fut étroitement marqué, il n'en fit pas moins excellente impression par son aisance. Le voici qui roule, les mains en haut du guidon, derrière son co-équipier Pezzi (en tête).

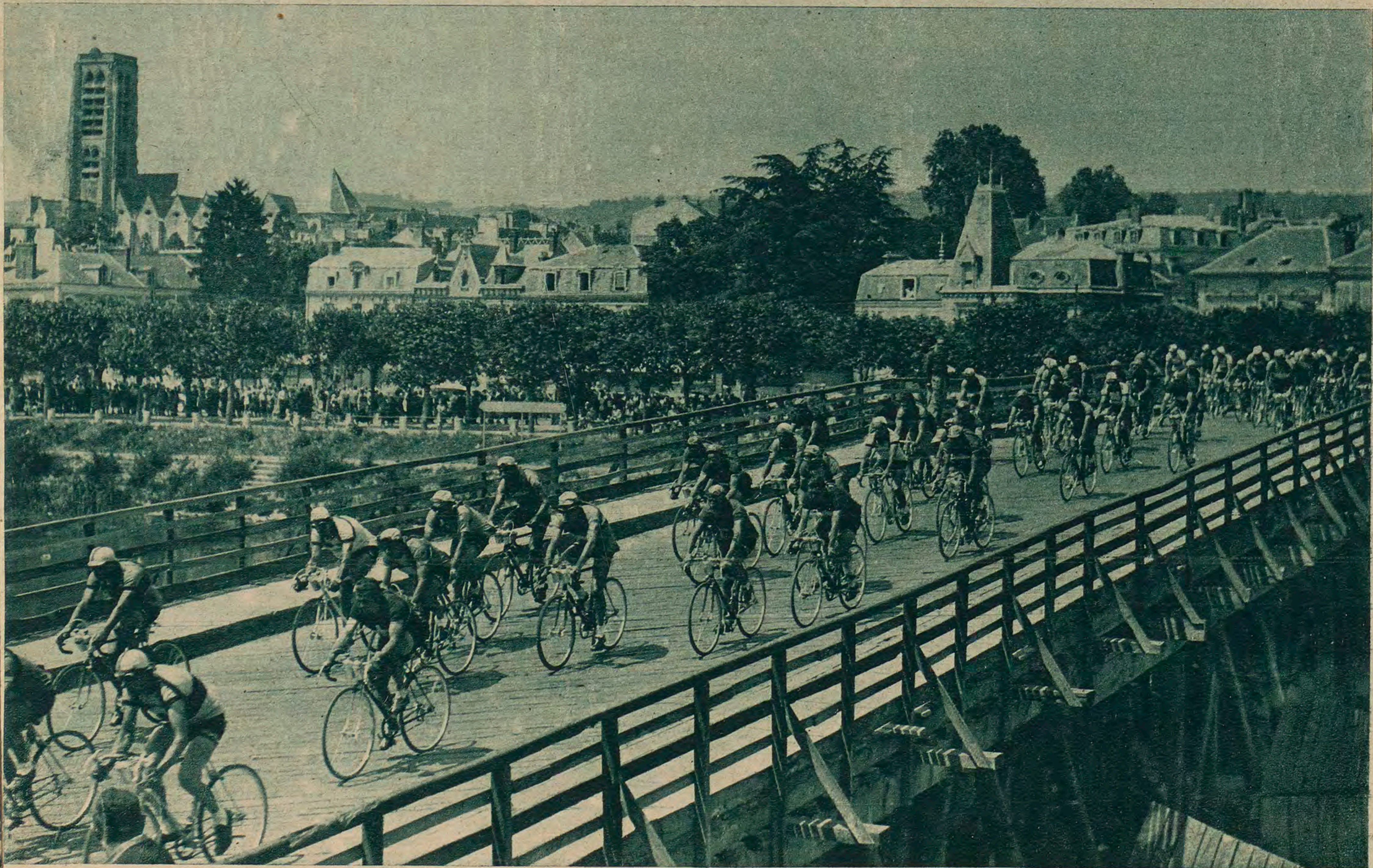


Lucien Teisseire, qui s'est porté en tête, mène alors que le train est modéré. Derrière lui, on aperçoit Gino Bartali (qui a mis les mains en haut de son guidon et roule sans effort, presque en roue libre). L'heure de l'attaque n'a pas encore sonné : tous les hommes se surveillent sans songer encore à la fugue solitaire...

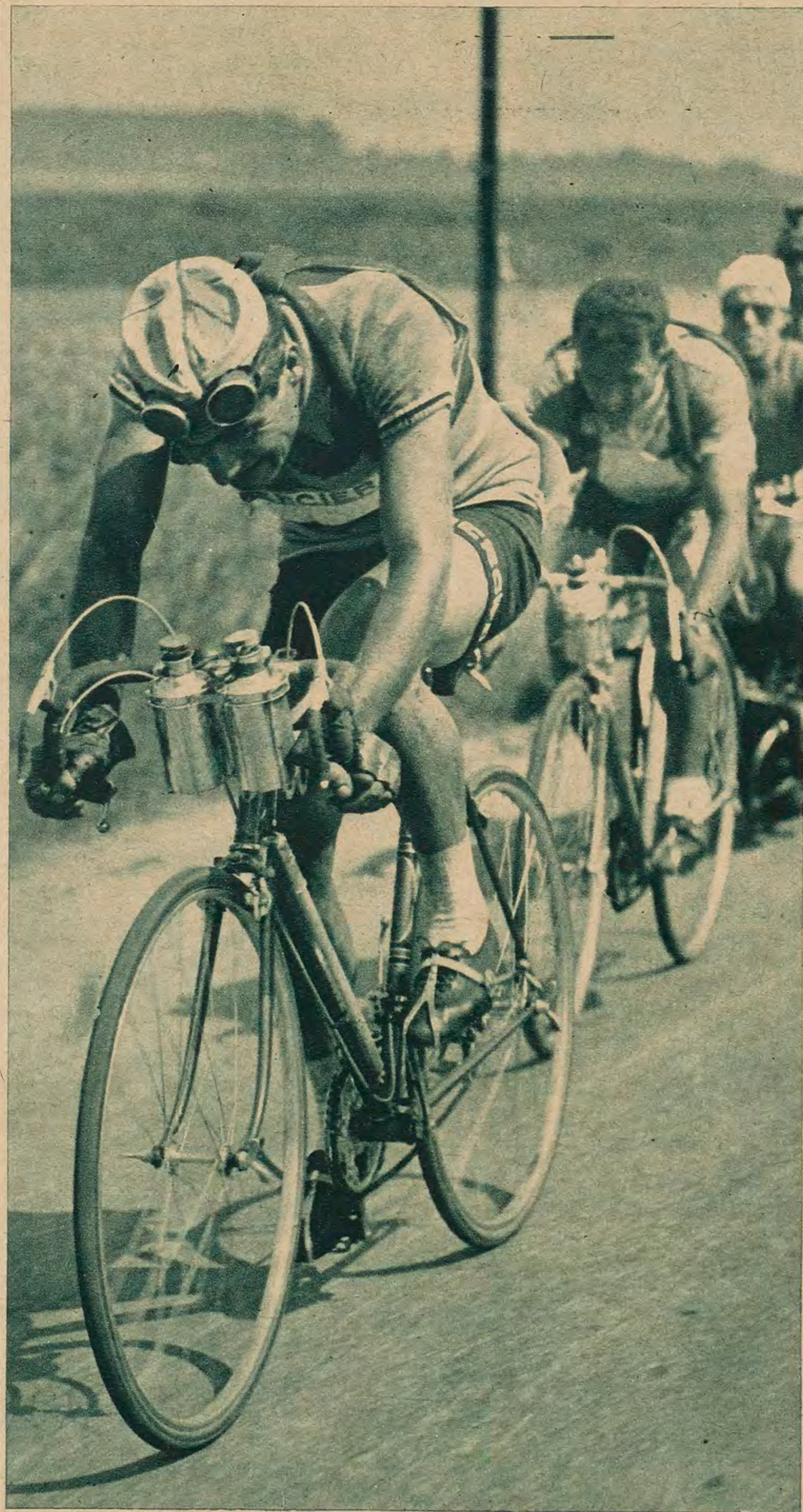


Roger Le Nizerhy a été victime d'une crevaison. Arrêté sur le bord de la chaussée, il s'empresse de réparer. Aidé par un spectateur, il achève de remonter son boyau...

JOUARRE ET CHATEAU-THIERRY



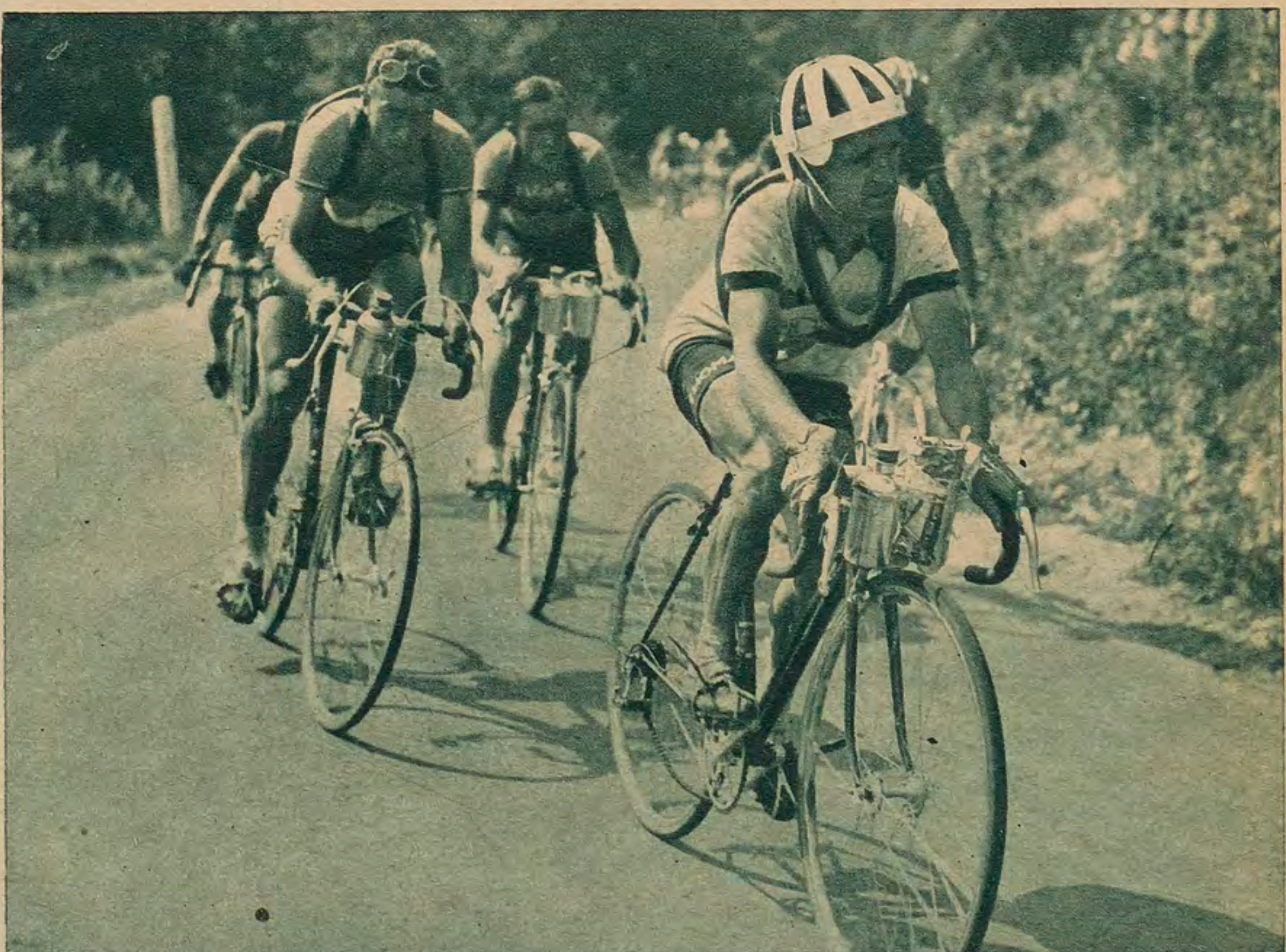
Tout comme sur celui de La Ferté-sous-Jouarre, les concurrents sont passés au ralenti, sur le pont provisoire, en bois, de Château-Thierry. Depuis la rive, les spectateurs suivent le peloton des yeux. Il faudra attendre encore 70 kilomètres avant que Edouard Fachleitner ne déclenche la première « bagarre » de l'étape Paris-Reims.



Après la traversée d'Epernay, Bernard Gauthier (en tête) et Fachleitner se sentent des ailes, et lancent une sérieuse échappée qui leur permettra d'aborder la fameuse côte de Hautvillers assez nettement détachés.



Mais, dans la célèbre côte, le « farfadet » breton Jean-Marie Goasmat retrouve ses talents de grimpeur et, dans la plus pénible partie de l'escalade, il se détache irrésistiblement. Le peloton qui ne réagit guère se voit bien vite relégué à plus d'une minute du leader.



Cependant, sentant le danger, quelques hommes sortent de l'apathie générale et attaquent à leur tour. Jean Robic, qui se protège la tête d'un casque bien personnel, part résolument, emmenant dans son sillage Louis Bobet (à gauche) et Marcel Dussault.

LE TOUR A BIEN DÉMARRÉ ET... SANS FAIRE DE DÉGATS CAR LES "TRAINARDS" DEVRAIENT SE RACHETER SOUS PEU

REIMS. — Voilà un Tour de France bien parti, avec un prologue un peu fade peut-être, mais qui réserve l'avenir. Que pouvait-on attendre, en effet, d'un Paris-Reims de 180 et quelques kilomètres, disputé par la sélection des meilleurs routiers européens, si ce n'est quelques exploits de fin de parcours de la part d'individualités régionales et quelques échelonnés à l'arrière, sujets malchanceux ou en condition imparfaite.

Mais ce Paris-Reims de mise en train eut cependant le mérite de mettre en vedette un des plus jeunes du Tour, le petit provincial qui se manifesta surtout dans les deux derniers Paris-Bourges, la course de son cru. Marcel Dussault, originaire de La Châtre, est un joli petit modèle de coureur aux proportions moyennes, ni trop léger, ni trop lourd, pédalant harmonieusement et possédant un moral et une qualité essentielle, la résolution. Il sut, fort habilement, tirer son épingle du jeu après Hautvillers pour estocader Goasmat et prendre le large. Ensuite il trouva assez de ressources en lui pour résister à l'assaut des rouleurs que sont Jomaux, Lambrecht, Tassin et Molinier. Ceci dénote la classe naissante, mais incontestable.

Evidemment, ne dramatisons rien. Le parcours Reims-

D'un de nos envoyés spéciaux

GASTON BÉNAC

Bruxelles admettra des appels nombreux qui bouleverseront peut-être le classement d'aujourd'hui car les grandes vedettes ne se sont pas encore livrées. Mais les aperçus rapides que nous pûmes enregistrer, puis souligner dans les côtes de la montagne de Reims peuvent, d'ores et déjà, nous fournir quelques indications, ne serait-ce que la méforme, le manque de force et de résolution ou la malchance de quelques-uns, tels Danguillaume, le champion de France Rey, les Méridionaux Rémy et Paul Néri et bien d'autres qui n'étaient pas sur leur distance préférée, de loin s'en faut.

A tous ceux-là, il faut accorder les circonstances atténuantes. Ils se réhabiliteront peut-être demain. Leur valeur le leur permettra sûrement.

Quant à Coppi, s'il conduisit plusieurs fois la contre-attaque, il n'insista pas sur la fin pour ne pas faire le jeu

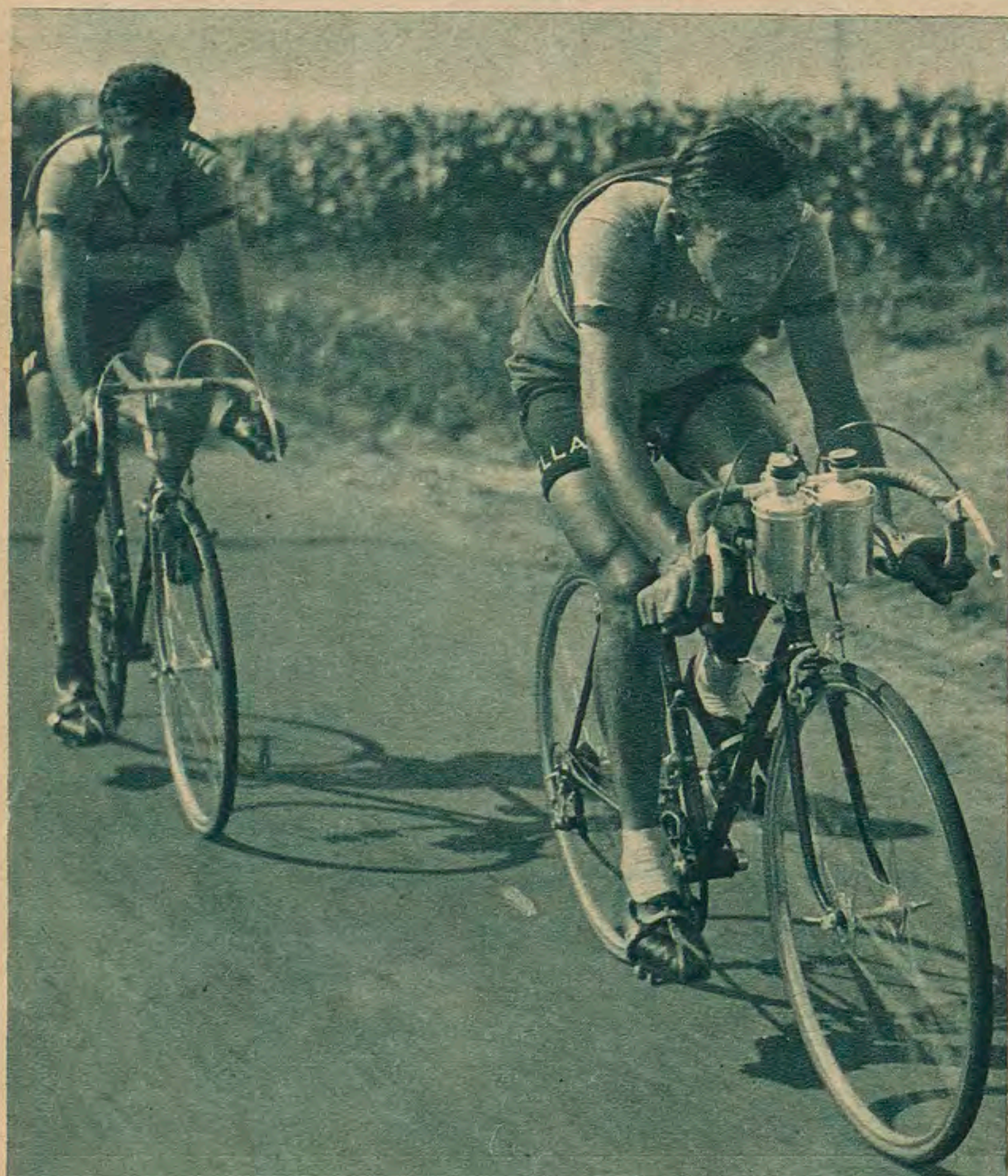
de ses adversaires, à l'affût d'une erreur de l'italien.

De Bartali, enfoui dans le peloton, il ne fut nullement question, pas plus que d'Apo, de Teisseire, de Bobet... On ne vit guère sur la fin que Jean-Marie Goasmat, Fachleitner, Tassin, Robic, désireux de montrer que les anciens grimpeurs n'étaient pas encore morts, et Garonzi, l'Italo-Toulousain, pressé de montrer ses aptitudes d'escaladeur de pentes.

Quant à Dolhats, l'homme aux mollets dignes de Carnera, il se souvenait trop d'un Paris-Reims dans lequel il joua les « locomotives » au bénéfice de Caput. Aussi attendit-il le vélodrome pour détendre ses muscles formidables de bon colosse de la route.

Jamais foules ne vinrent aussi nombreuses sur le parcours d'une première étape. Jamais l'ordre ne fut plus parfait sur la route grâce au service d'ordre en moto du lieutenant Jacquet et de ses « boys », car jamais arrivée ne fut plus régulière et organisation meilleure que celle des dirigeants du cyclisme rémois. La grande cité du champagne n'est-elle pas habituée à voir grand, cela en tous sports, et à bien accueillir les vedettes du cyclisme comme celles du football, de l'automobile et de la boxe ?

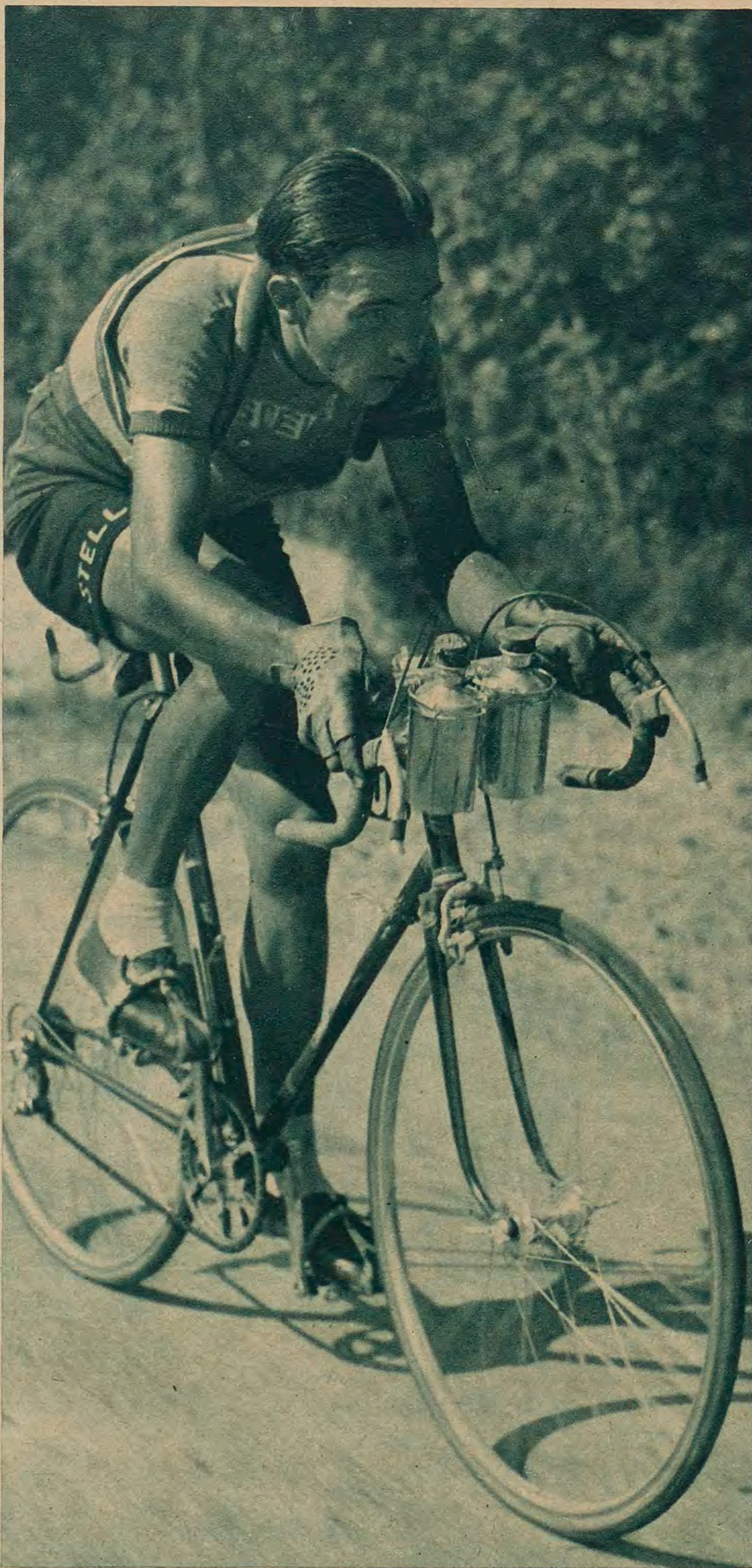
ESPOIR DE GRANDE VALEUR, LE JEUNE DUSSAULT ATTAQUE ET GAGNE DÉTACHÉ A REIMS



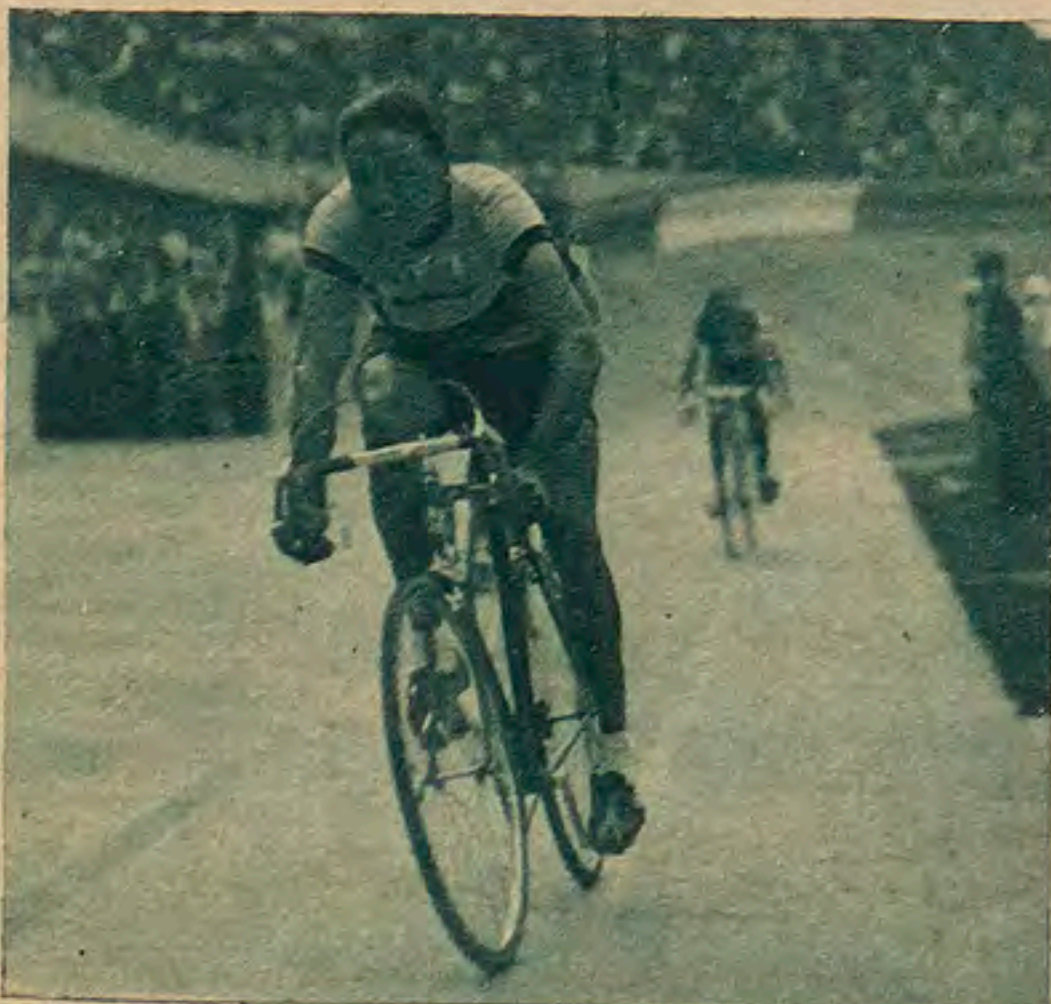
Finalement, Goasmat a été rejoint, et le jeune Dussault, profitant, à Ville-en-Selve d'une rampe abrupte, tente sa chance, en compagnie de son coéquipier du Sud-Ouest Garonzi.



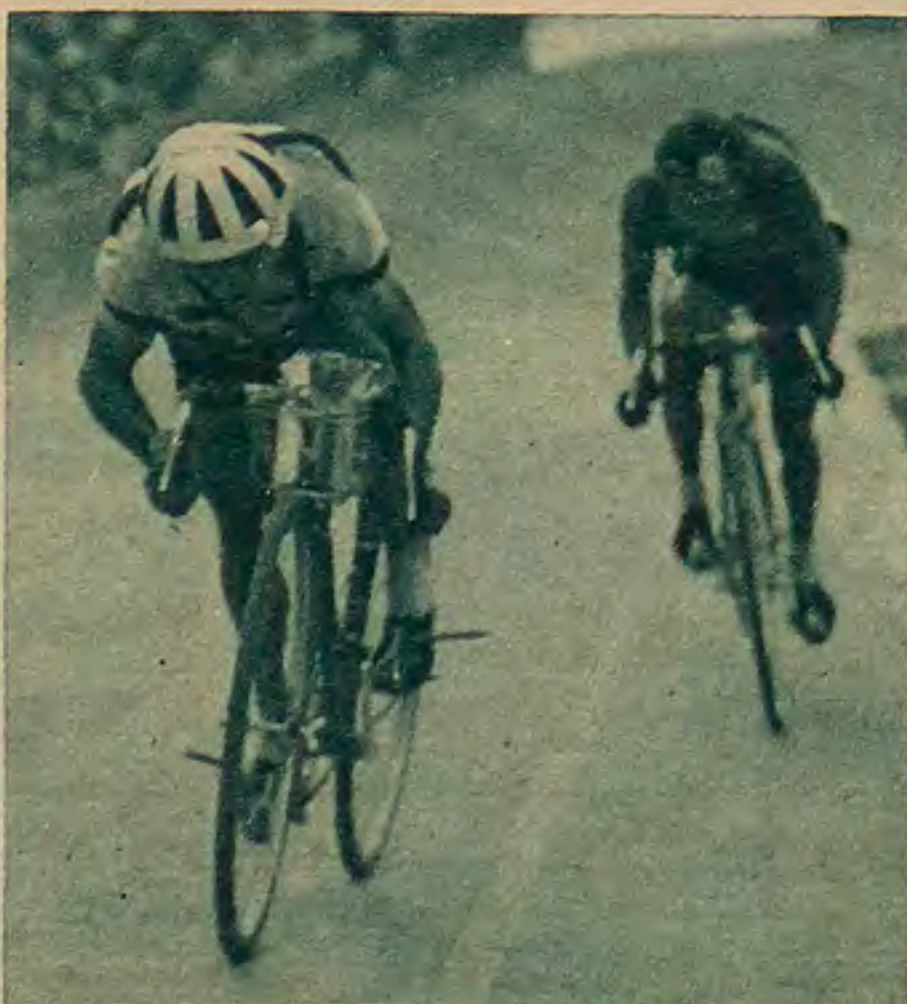
Ne portant sur son juvénile visage aucune trace de fatigue, Dussault est tout fier et heureux d'enfiler le maillot jaune.



Peu après, Dussault, sans se soucier de la meute qui essaye de revenir sur lui, poursuit seul son magnifique effort. Sans jamais donner de signe de lassitude, il atteindra en grand vainqueur le vélodrome de Reims.



Derrière le vainqueur, le Belge Léon Jomaux emportait le sprint pour la seconde place, devant Éloi Tassin.



Jean Robic, à son tour, enlevait le sprint pour la sixième place, battant ainsi Jacques Marinelli.



Le gros peloton débouchait quelques instants plus tard et permettait d'assister à un bel emballage que Dolhats (à droite) gagnait de peu devant le Parisien Louis Caput.

D'un de nos env. spéc., René MELLIX

Reims. — A 11 h. 36, après un défilé sensationnel du Palais-Royal à Livry-Gargan, les 120 concurrents du 36^e Tour de France ont pris le départ de la première étape Paris-Reims.

Pendant 120 kilomètres, le calme devait être complet. Nous n'avions qu'à enregistrer les noms des accidentés : Brulé, Le Nizerhy, Capo, Danguillaume (bris de cadre), Kemp, Berrendero, Martini, Peverelli. Enfin, après Fachleitner, Bernard Gauthier, à Epernay, se décidait à mettre le feu aux poudres. Rapidement rejoint, Goasmat prenait sa place de leader dans la côte de Hautvillers. Mais, bientôt, Dussault et Garonzi partaient à la poursuite du « farfadet » breton qu'ils rattrapèrent au pied de la côte de Ville-en-Selve. Et là, Dussault, un espoir, démarrait en flèche vers une victoire amplement méritée. Son échappée était favorisée par la nonchalance des vedettes surveillant Coppi et Bartali.

Sur la fin du parcours, Jomaux, Tassin, Molineris, Lambrecht, puis Robic, Marinelli et enfin Van Steenberghe se sauvaient du peloton pour essayer de rejoindre Dussault. Trop tard ! Le poulain de Paul Le Drogo, devenu dans le Tour celui de Marcel Bidot, était hors d'atteinte.

Etape calme, mais qui a coûté cher à plusieurs hommes de premier plan tels Sciardis, Le Strat, Rey, Kint, Marcelak, Cerami, Dorgebray, Giguët, Le Nizerhy, Paul Néri, Rémy, Danguillaume, Thiétard.

Marcel Dussault, vainqueur coup sur coup de Paris-Bourges, du Grand Prix de Nantes et de Paris-Reims, se confirme espoir de grande valeur.

LE CLASSEMENT DE LA 1^{re} ÉTAPE

1. MARCEL DUSSAULT (Centre-Sud-Ouest), les 182 km. en 5 h. 13' 59", sur bicyclette munie de pneus Dunlop ;
2. Léon Jomaux (Belgique), 5 h. 14' 24" ;
3. Éloi Tassin (Ouest-Nord) ; 4. Molineris (Sud-Est) ; 5. Lambrecht (Belgique), tous m. t. ; 6. Robic (Ouest-Nord), 5 h. 15' 11" ; 7. Marinelli (Ile-de-France) m. t. ; 8. Van Steenberghe (Belgique), 5 h. 15' 24" ; 9. Dolhats (Centre-Sud-Ouest), 5 h. 15' 48" ; 10. Caput (Ile-de-France) ; 11. Idée (Ile-de-France) ; 12. Muller (Ile-de-France), tous m. t. ; 13. ex æquo. Bartali (Italie), Biagioni (Italie), Coppi (Italie), Ricci (Italie), Ghyselink (Belgique), Callens (Belgique), Impanis (Belgique), Keteller (Belgique), Ockers (Belgique), Schotte (Belgique), Bobet (France), Chapatte (France), Deprez (France), B. Gauthier (France), Geminiani (France), A. Lazarides (France), L. Lazarides (France), Teisseire (France), Kubler (Suisse), Diederich (Luxembourg), Ernzer (Luxembourg), Goldschmitt (Luxembourg), Kirchen (Luxembourg), De Ruyter (Hollande), Syen (Hollande), Magni (Cadets Italiens), Martini (Cadets Italiens), De Mulder (Aiglons Belges), Geus (Aiglons Belges), Dupont (Aiglons Belges), Hendrickx (Aiglons Belges), Brulé (Ile-de-France), Redolfi (Ile-de-France), Tacca (Ile-de-France), Cogan (Ouest-Nord), Goasmat (Ouest-Nord), Klabinsky (Ouest-Nord), Mahé (Ouest-Nord), Pontet (Ouest-Nord), Blanc (Centre-Sud-Ouest), Desbats (Centre-Sud-Ouest), Garonzi (Centre-Sud-Ouest), Levêque (Centre-Sud-Ouest), Massal (Centre Sud-Ouest), Pineau (Centre-Sud-Ouest), Camellini (Sud-Est), Fachleitner (Sud-Est), Lauredi (Sud-Est), Rolland (Sud-Est), tous même temps que Dolhats ; 64. Vietto (France), 5 h. 16' 14" ; 65. Forlini (Ile-de-France), 5 h. 19' 25" ; 66. Sciardis (Italie) ; 67. Deledda (Sud-Est) ; 68. Person (Ouest-Nord), m. t. ; 69. Biever (Luxembourg), 5 h. 21' 28" ; 70. G. Martin (Sud-Est), 5 h. 21' 50" ; 71. Huttmacher (Suisse) ; 72. Le Strat (Ouest-Nord), m. t. ; 73. Dos Reis (Centre-Sud-Ouest), 5 h. 22' 11" ; 74. Mathieu (Belgique) ; 75. De Kerver (Hollande) ; 76. Pauwels (Hollande) ; 77. Rey (Sud-Est) ; 78. Van Dyck (Belgique) ; 79. Breuer (Aiglons Belges) ; 80. Milano (Italie) ; 81. Marcelak (Ouest-Nord) ; 82. Maelfait (Ouest-Nord) ; 83. Kint (Belgique) ; 84. Serra (Espagne), tous m. t. ; 85. Lucas (Ile-de-France), 5 h. 27' 03" ; 86. Coranyi (Cadets Italiens) ; 87. Pezzi (Italie) ; 88. Dorgebray (Ile-de-France) ; 89. Giguët (Sud-Est) ; 90. Pedroni (Cadets Italiens) ; 91. Stettler (Suisse), tous m. t. ; 92. Le Nizerhy (Ouest-Nord), 5 h. 29' 36" ; 93. Guillier (Ile-de-France) ; 94. Corrieri (Italie) ; 95. Verhaert (Aiglons Belges) ; 96. Buchonnet (Centre-Sud-Ouest) ; 97. Paul Néri (Sud-Est) ; 98. Rossello (Italie) ; 99. Rémy (Sud-Est) ; 100. De Santi (Italie) ; 101. Danguillaume (France), tous même temps que Le Nizerhy ; 102. Weilenmann (Suisse), 5 h. 33' 24" ; 103. Ramoulux (Sud-Ouest) ; 104. De Hoog (Hollande) ; 105. Lamblich (Hollande) ; 106. Languica (Espagne) ; 107. Aeschlimann, Georges (Suisse) ; 109. Brignole (Italie), tous même temps que Weilenmann ; 110. Ausenda (Cadets Italiens), 5 h. 35' 48" ; 111. Peverelli (Cadets Italiens) ; 112. Berrendero (Espagne), 5 h. 42' 32" ; 113. Ruiz (Espagne) ; 114. Rodriguez (Espagne) ; 115. Gomez (Centre-Sud-Ouest) ; 116. Thiétard (Ile-de-France), m. t. ; 117. Kemp (Luxembourg), arrivé après les délais.

Dussault, premier de l'étape, et Jomaux, second, bénéficient respectivement de 1' et 30" de bonification.

ILS SONT PARTIS 120...

ÉQUIPE ITALIENNE

Directeur technique : Alfredo BINDA

Maillot : vert, ceinture blanche et rouge.

Casquette : verte, bande blanche et rouge.

- | | |
|---------------------|-------------------|
| *1 BARTALI Gino | *7 MILANO Ettore |
| *2 BIAGONI Serafino | *8 PASQUINI Bruno |
| *3 BRIGNOLE Angelo | *9 PEZZI Luciano |
| *4 COPPI Fausto | *10 ROSSELLO V. |
| *5 CORRIERI Giov. | *11 RICCI Mario |
| *6 DE SANTI Guido | *12 SCIARDIS Gino |

ÉQUIPE BELGE

Directeur technique : Paul VANDEVELDE

Maillot : bleu ciel, ceinture noire, jaune, rouge.

Casquette : bleu ciel, bande noire, jaune, rouge.

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| *13. CALLENS Norbert | *19. LAMBRECHT R. |
| *14. GHYSELINCK R. | *20. MATHIEU Florent |
| *15. IMPANIS R. | *21. OCKERS Stan |
| *16. JOMAUX Léon | *22. SCHOTTE Brik |
| *17. KETELER D. | *23. VAN DYCK Ward |
| *18. KINT Marcel | *24. Van Steenberg R. |

ÉQUIPE FRANÇAISE

Directeur technique : Georges CUVÉLIER

Maillot : bleu, ceinture blanche et rouge.

Casquette : bleue, bande blanche et rouge.

- | | |
|--------------------|-----------------------|
| *25. BOBET Louison | *31. GEMINIANI R. |
| *26. CHAPATTE R. | *32. LAPEBIE Guy |
| *27. DANGUILLAUME | *33. LAZARIDES Apo |
| *28. DEPREZ Louis | *34. LAZARIDES L. |
| *29. DIOT Maurice | *35. TEISSEIRE Lucien |
| *30. GAUTHIER B. | *36. VIETTO René |

ÉQUIPE SUISSE

Directeur technique : Hans MARTIN

Maillot : rouge, croix blanche.

Casquette : rouge, bande blanche.

- | | |
|---------------------|----------------------|
| *37. AESCHLIMANN G. | *40. KUBLER Ferd. |
| *38. AESCHLIMANN R. | *41. STETTLER Ernest |
| *39. HUTMACHER H. | *42. WEILENMANN G. |

ÉQUIPE LUXEMBOURGEOISE

Directeur technique : Nicolas FRANTZ

Maillot rouge, ceinture blanche et bleue.

Casquette : rouge, bande blanche et bleue.

- | | |
|---------------------|-------------------|
| *43. BIEVER René | *46. GOLDSCHMITT |
| *44. DIEDERICH Jean | *47. KEMP Willy |
| *45. ERNZER Marcel | *48. KIRCHEN Jean |

ÉQUIPE HOLLANDAISE

Directeur technique : Rud de ROOD

Maillot : blanc, ceinture bleue et rouge.

Casquette : blanche, bande bleue et rouge.

- | | |
|----------------------|---------------------|
| *49. DE HOOQ Heude | *52. LAMBRICHS John |
| *50. DE KORVER André | *53. PAUWELS Franz |
| *51. DE RUITER W. | *54. SYEN Hubert |

ÉQUIPE ESPAGNOLE

Directeur technique : Joachim RUBIO

Maillot : gris perle, ceinture rouge, jaune, rouge.

Casquette : gris perle, bande rouge, jaune, rouge.

- | | |
|--------------------|--------------------|
| *55. BERRENDERO J. | *58. RODRIGUEZ E. |
| *56. CAPO Bernardo | *59. RUIZ Bernardo |
| *57. LANGARICA D. | *60. SERRA José |

ÉQUIPE DES CADETS ITALIENS

Directeur technique : Palmiro MORI

Maillot : bleu azur.

Casquette : bleu azur, bande blanche.

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| *61. AUSENDA Giuseppe | *64. MARTINI Alfredo |
| *62. CERAMI Giuseppe | *65. PEDRONI Sylvio |
| *63. MAGNI Fiorenzo | *66. PEVERELLI A. |

ÉQUIPE DES AIGLONS BELGES

Directeur technique : Sylvère MAES

Maillot : rose, ceinture noire, filet jaune.

Casquette : rose, bande noire, filet jaune.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| *67. BREUER Jean | *70. GEUS Jacques |
| *68. DEMULDER M. | *71. HENDRICKX M. |
| *69. DUPONT Marcel | *72. VERHAERT M. |

ÉQUIPE DE L'ÎLE-DE-FRANCE

Directeur technique : Fernand MITHOUARD

Maillot : vert

Casquette : verte

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| *73. BRULE André | *79. LUCAS Raymond |
| *74. CAPUT Louis | *80. MARINELLI J. |
| *75. DORGEBRAY R. | *81. MULLER Edouard |
| *76. FORLINI D. | *82. REDOLFI Attilio |
| *77. GUILLIER Georges | *83. TACCA Joseph |
| *78. IDEE Emile | *84. THIETARD Louis |

ÉQUIPE DE L'OUEST-NORD

Directeur technique : François LAMOUR.

Maillot : blanc, parements rouges.

Casquette : blanche.

- | | |
|----------------------|---------------------|
| *85. COGAN Pierre | *91. MAHE André |
| *86. GOASMAT J. M. | *92. MARCELAK César |
| *87. KLABINSKI Ed. | *93. PERSON Roger |
| *88. LE NIZERHY R. | *94. PONTET Roger |
| *89. LE STRAT Ange | *95. ROBIC Jean |
| *90. MAELFAIT Lucien | *96. TASSIN Eloi |

ÉQUIPE DU CENTRE-SUD-OUEST

Directeur technique : Marcel BIDOT

Maillot : gris, ceinture bleue.

Casquette : grise.

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| *97. BLANC Jean | *103. GARONZI Bruno |
| *98. BUCHONNET R. | *104. GOMEZ Antoine |
| *99. DESBATS Robert | *105. LEVEQUE Roger |
| *100. DOLHATS Albert | *106. MASSAL Henri |
| *101. DOS REIS Custodio | *107. PINEAU Paul |
| *102. DUSSAULT M. | *108. RAMOULUX G. |

ÉQUIPE DU SUD-EST

Directeur technique : Dante GIANELLO

Maillot : violet, bande verticale blanche.

Casquette : violette.

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| *109. BRAMBILLA P. | *115. MARTIN Georges |
| *110. CAMELLINI Fermo | *116. MOLINERIS P. |
| *111. DELEDDA Adolphe | *117. NERI Paul |
| *112. FACHLEITNER E. | *118. REMY Raoul |
| *113. GIGUET Paul | *119. REY Jean |
| *114. LAUREDI Nello | *120. ROLLAND Antonin |

N. B. — Les coureurs dont le nom est précédé d'un astérisque ont déjà participé au Tour de France.

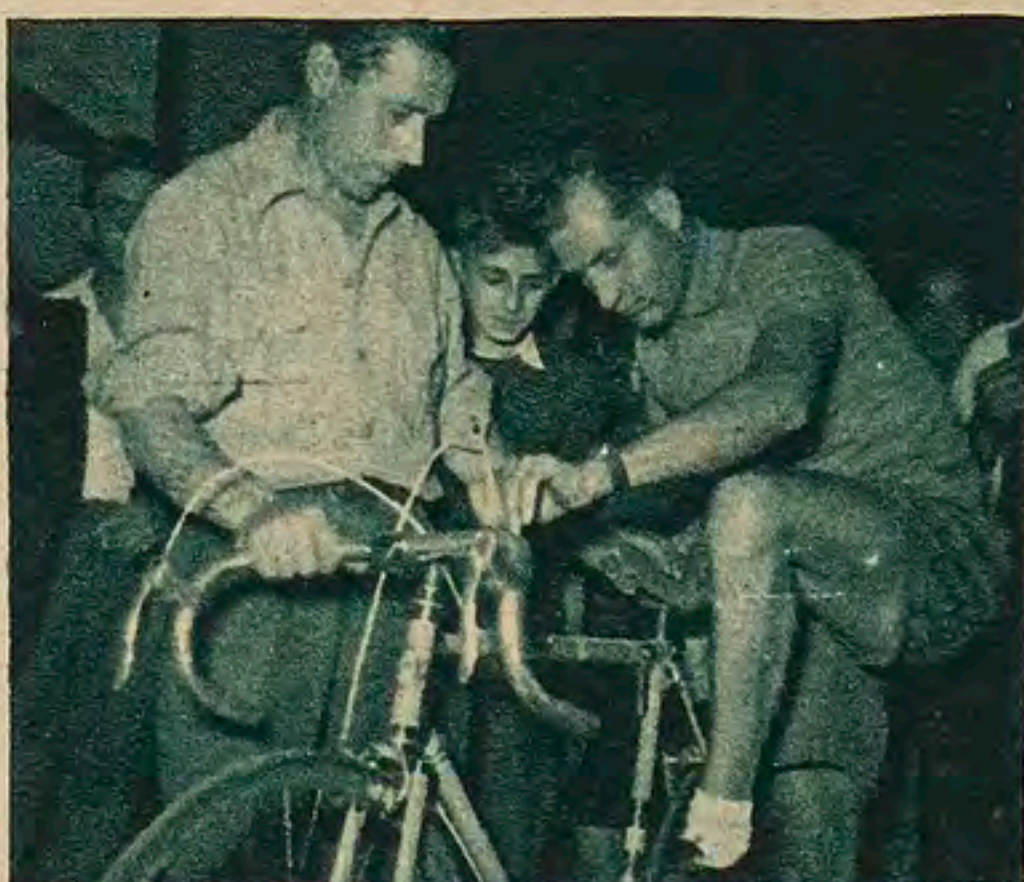
Poinçonnage, plombage des machines, le Tour a commencé à Paris vingt-quatre heures avant le grand départ...



La veille du départ, au « Parisien libéré » s'est effectué le plombage des machines. Fausto Coppi attend patiemment que le douanier en ait terminé.



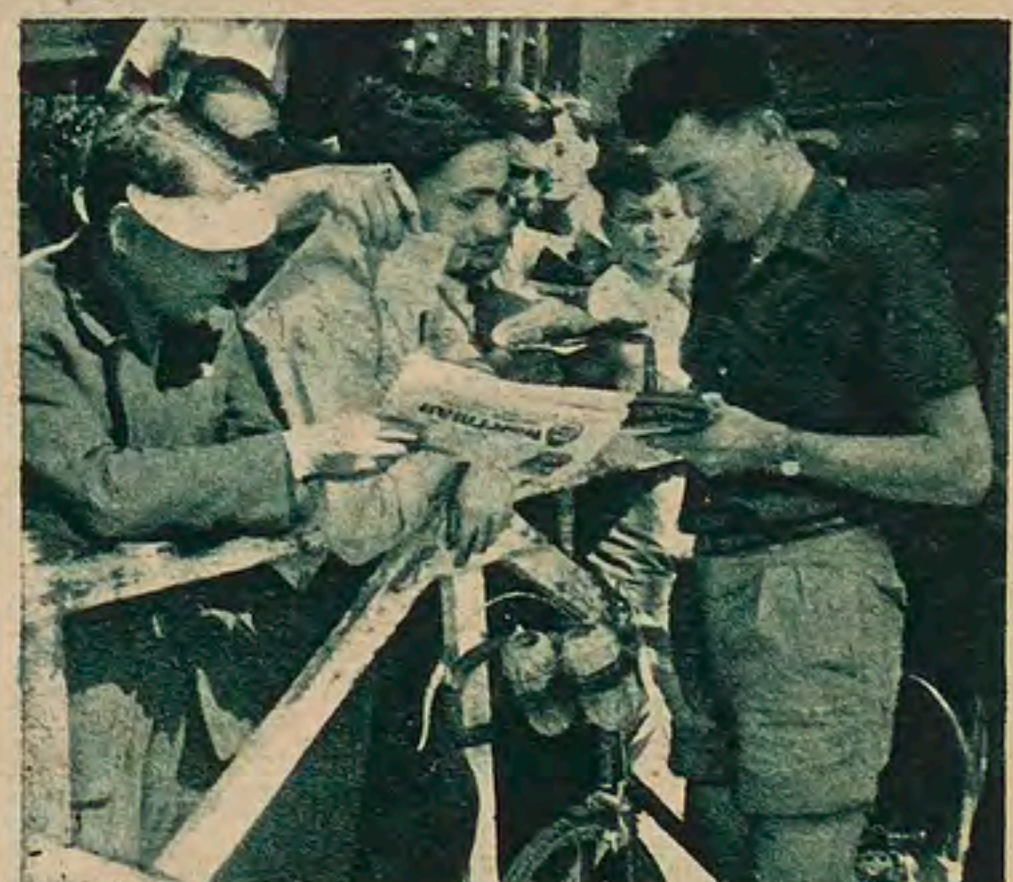
Devant les bureaux du « Parisien libéré », il y avait foule mercredi après-midi. Les sportifs guettaient la sortie des vedettes du Tour.



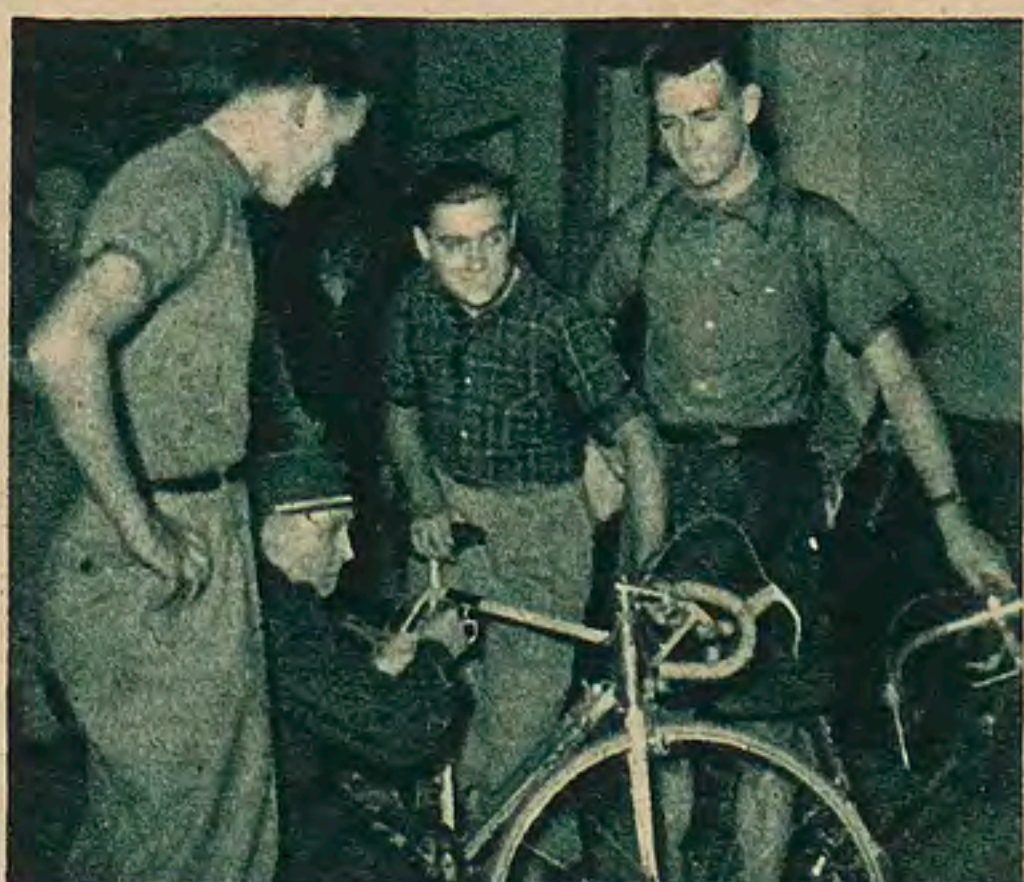
Sous l'œil de notre collaborateur de Latour, Bartali essaie ses cale-pieds.



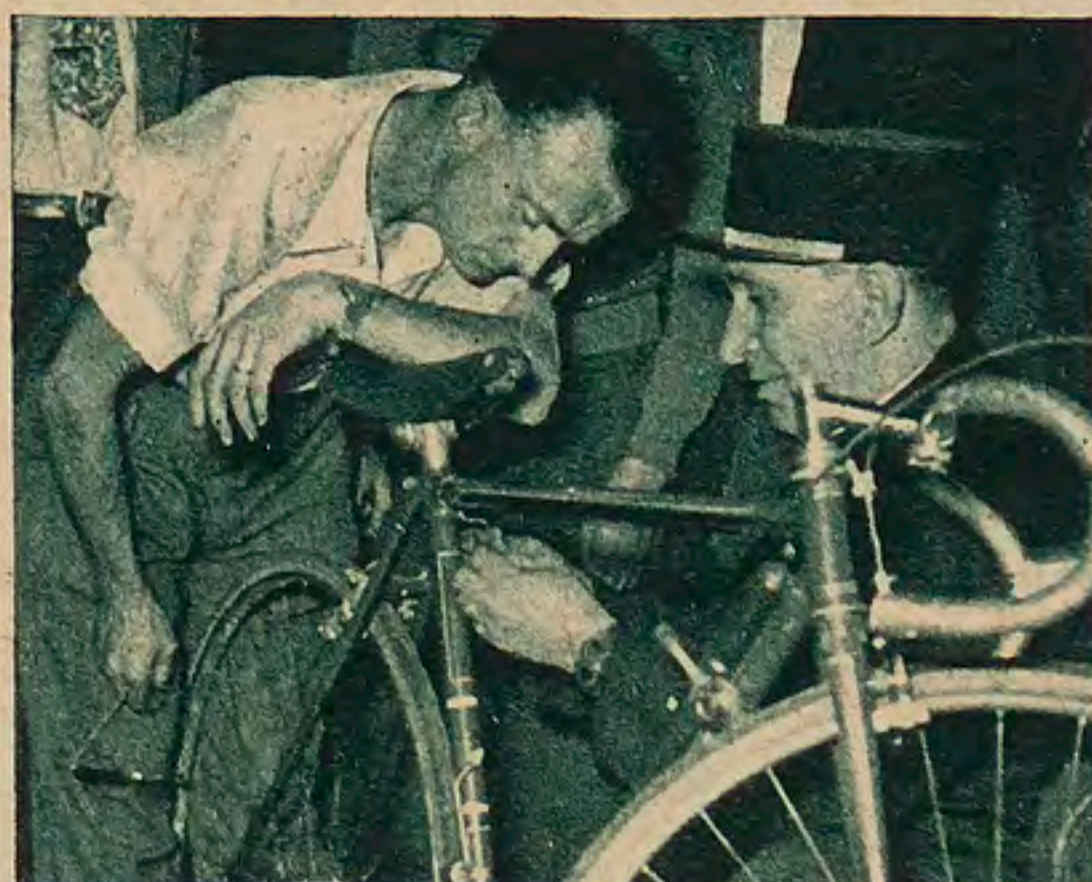
Apo Lazarides, très entouré, se prête aux exigences de ses nombreuses admiratrices.



A son tour Louis Bobet dut satisfaire de nombreux chasseurs d'autographes.



Impanis (au centre) et Van Steenberg n'échappèrent point au poinçonnage.



Jean Robic est attentionné par le travail du représentant des douanes.



Marcel Hansenne (à g.) échange une cordiale poignée de main avec Kubler.

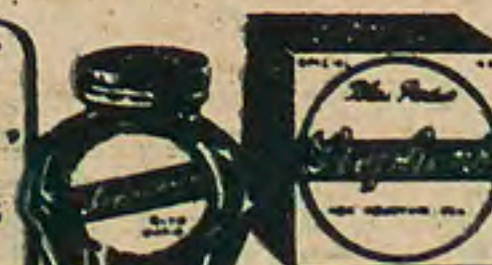


250.000 frs de PRIX

Qui sera le meilleur grimpeur du TOUR?

Participez au GRAND CONCOURS Stephens la meilleure des encre anglaises

ACHETEZ chez votre papetier le nouveau flacon BOWL-FILL Stephens contenant le bon de concours et le règlement



SPORTIFS, tous les matins lisez :

Le Parisien

et tous les soirs :

Paris-press

DERNIER DÉLAI : 17 JUILLET

QUE VOULEZ-VOUS SAVOIR ?

ADRESSEZ VOS QUESTIONS
124, rue Réaumur, Paris-2^e

B M. Claude BRAIZE, 6, rue Léon-Noutin, Saint-Etienne (Loire). — Voici la liste des meilleurs footballeurs français : goals, Vignal, Da Rui, Favre, Angel, P. Sinibaldi ; arrières : Grillon, Salva, Marche, Abderaman, Huguet ; demi-centre : Cuisard, Grégoire, Penvern, Prouff, Carré ; demi-centre : Lamy, Hon, Mindonnet, Jonquet, Prevost ; avant : Baratte, Quenolle, Gabet, Baillet, Walter, Lechantre, Grumelon, Vandooren, Batteux, Pierre Sinibaldi, Tessier, Alpsteg, Bihel, Moreel.

M. Pierre BABIN, Niort (Deux-Sèvres). — 1^o André Alvarez est né en 1925, à Bayonne. 2^o Chaque année, le Vel d'Hiv ferme ses portes après les Six-Jours. 3^o Nous ne communiquons aucune adresse personnelle. Envoyez-nous votre courrier et nous le ferons suivre.

M. A.-L. BAUCEFRANE (Charente-Maritime). — L'A. S. des Charentes a été demi-finaliste de la Coupe de France, en 1946-47. Les Angoumois furent éliminés par Strasbourg.

C M. Guy COLAS, quartier des Sports, Granges-les-Valence (Ardèche). — 1^o Grégoire a rejoint dans l'équipe de France. Il mesure 1 m. 79 et pèse 77 kilos. 2^o Non, Lergenmuller n'est pas supérieur à Loris. 3^o Bernard Gauthier a été retenu pour l'équipe de France du Tour 1949.

M. J.-P. CHRISTEN, Sotteville-lès-Rouen. — 1^o Bessero a été international B. 2^o Bessero a été, avec Swiateck et Braun, le meilleur demi-centre de deuxième division. 3^o Guérin a été, cette saison, le demi-centre de l'équipe de France B.

M. A. CORNIL, 45, rue Gambetta, Saint-Amand-les-Eaux (Nord). — Oui, Vignal est supérieur à Favre.

M. Jean-Jacques CAYRE, 111, cours Tolstoï, Villeurbanne (Rhône). — 1^o Prouff n'est pas en forme et Hon est plus un demi-centre qu'un demi-ailé. 2^o Huguet est toujours suspendu, pour les matches internationaux, par la Fédération. 3^o Vignal est l'égal de Da Rui.

M. Jacques COMPULS, 4 bis, avenue d'Alsace, Beausoleil (Alpes-Maritimes). — 1^o Voici le classement des goals de deuxième division : 1. Ruminsky ; 2. Duffuler ; 3. Dambach ; 4. Rancher. 2^o L'équipe de Monaco est une formation très rapide qui progressera.

M. Marc CHABRIER, Saint-Etienne (Loire). — Le Stéphanois Fernandez n'a pas, actuellement, sa place dans l'équipe de France B. 2^o Une équipe de France formée par les joueurs de Saint-Etienne, de Rennes, de Toulouse pourrait avoir la formation suivante : Rouxel ; Huguet, Hennequin ; Cuisard, Guérin, Cammarata ; Lafranchi I, Lafranchi II, Alpsteg, Rabstjenek, Grumelon. 3^o Voici la composition de l'équipe de France (amateurs) qui a rencontré l'Angleterre le 22 mai, à Grenoble : Rouxel, Foix, Combet ; P. Jurilli, Colan, Minci ; Lafranchi I, Lafranchi II, Paluch, Rabstjenek, Cattani.

M. Yvan CASAUX-GLAIRE, Tarbes. — 1^o Il est interdit de charger le gardien de buts quand celui-ci n'est plus porteur du ballon. 2^o Lors de l'engagement, deux joueurs doivent toucher le ballon avant que celui-ci puisse être intercepté par un adversaire.

D M^{lle} J. DUPRAT, à Paris. — 1^o M^{lle} Micheline Ostermeyer est recordwoman au poids avec un jet de 13 m. 79 (poids de 4 kg.). 2^o Le 800 mètres est la plus longue des courses féminines. 3^o Les cross féminins ne dépassent pas 3 km.

M. Jacques DELMAS, Ecole de la Trinité, Béziers (Hérault). — 1^o Voici une formation récente du Stade Toulousain : arr., Guarrigue ; trois-quarts, Crayssac, Brouat, Dutrain, Lasségue ; demi, (o), Sagot, (m), Bergougnan ; avant, Vabre, Durand, Barran, Fabre, Gaulène, Urrieta, Lopez, Soulard. 2^o Alvarez et Baudry, Bonjour, sont les meilleurs arrières français ; Jol et Martin, les meilleurs talonneurs. 3^o Un « quinze » de France C a été sélectionné cette année. Les jeunes joueurs surtout ont été retenus dans cette équipe.

F M. René FERION fils, Salle-de-Cherre (Maine-et-Loire). — 1^o Marcel Cerdan est installé à Casa-blanca. 2^o Jean Robic habite à Petit-Clamart ; Louis Bobet, à Rennes ; Emile Idée, à Joinville-le-Pont ; Louis Caput, à Paris ; Vietto et Apo Lazarides, à Cannes ; Edouard Fachleitner, à Manosque ; Lucien Teisseire, à Cagnes-sur-Mer.

M. Jacques FOURGANS, 24, rue Waldeck-Rousseau, Vignaux (Seine-et-Oise). — 1^o Scolaro n'a pas, actuellement, sa place dans l'équipe de France de football. 2^o Le Red Star qui a fusionné avec le Stade Français sous le nom de Stade Français-Red Star a toujours pratiquement une équipe professionnelle.

G M. GRAN Aimé, Aveyron par Saint-Puy (Gers). — 1^o Marcel Cerdan est né le 22 juillet 1916 à Sidi-Bel-Abbès (Algérie). 2^o Lucien Roupp a quitté les milieux de la boxe. 3^o Si vous voulez devenir boxeur, adressez-vous à M. le Secrétaire

du Comité des Pyrénées de la Fédération Française de boxe, 97, rue Vestrepain, Toulouse.

M. A. Gauthier, Saint-Priest (Isère). — 1^o Portsmouth est la meilleure équipe anglaise. Internationale de Milan, la meilleure formation italienne depuis la catastrophe aérienne de Superga, où tous les joueurs du Torino trouvèrent la mort. 2^o Pour les photographies, écrivez à M. Caudrilliers, But et Club, 124, rue Réaumur, Paris.

M. GASP, Nîmes (Gard). — Firoud n'a pas sa place dans le « onze » tricolore.

M. Michel GUINOT, 8, route du 4^e Spahis, Annonay (Ardèche). — Aux Jeux Olympiques de Londres, les athlètes noirs portaient les mêmes maillots que les Américains.

I M. Christian ISSARTEL, 11, rue Alsace-Lorraine, Perreux, Oran, Algérie. — 1^o Voici un classement des meilleurs gardiens de buts français de tous les temps : 1. Da Rui et Chayrigues ; 2. Vignal ; 4. Di Lorto ; 5. Liense. 2^o Pour les photographies en question, adressez-vous à M. Robert Caudrilliers, But et Club, 124, rue Réaumur, Paris. 3^o Il est difficile de comparer le Vietto du Tour 1934 aux Lucien Buysse, Sylvere Maes, Gino Bartali, Nicolas Frantz, Ottavio Bottechia, qui furent, eux aussi, des grands grimpeurs.

J M. Jacques JONCKHEERE, 27, chaussée de Malines, Weesembeck-Bruxelles (Belgique). — 1^o De grandes épreuves cyclistes internationales ne sont pas organisées au Japon. 2^o Voici le palmarès de Paris-Bruxelles : 1893 : André ; 1906 : Dupont ; 1907 : Garrigou ; 1908 : Petit-Breton ; 1909 : Faber ; 1910 : Brocco ; 1911-12-13 : Lapize ; 1914 : Mottiat ; 1919 : Michiels ; 1920 : Henri Pellissier ; 1921 : Reboul ; 1922-23-24 : Sellier ; 1925 : Debaets ; 1926 : Verschueren ; 1927 : Frantz ; 1928 : Ronsee ; 1929 : Verhaegen ; 1930 : Mottiat ; 1931 : Aerts ; 1932 : Vervaecke ; 1933 : Barthélémy ; 1934 : Bonduel ; 1935 : De Caluwé ; 1936 : Meulenbergh ; 1937 : Beckaert ; 1938 : Kint ; 1939 : Bonduel ; 1946 : Schotte ; 1947 : Sterckx ; 1948 : Poels ; 1949 : Maurice Diot.

L M. Gérard LEVOIN, 32, rue du Vieux-Château, Vernon (Eure). — 1^o Un vélo de course vaut, actuellement, entre 24 et 30.000 francs. 2^o Voici le classement des gardiens de buts français : 1. Vignal ; 2. Da Rui ; 3. Favre ; 4. Angel ; 5. P. Sinibaldi.

M. J.-R. LAMBER, lycée Janson, Paris. — 1^o Angleterre-France en 1945 et Lille-Sète (demi-finale de la Coupe de France 1939) ont été les deux meilleurs matches de Julien Da Rui. 2^o La carrière internationale de Da Rui semble terminée. 3^o Voici les couleurs des équipes de première division pour la saison 49-50 : Bordeaux, bleu marine et blanc ; Colmar, vert et blanc ; Lens, sang et or ; Lille, maillot blanc, parements rouges ; Marseille, blanc ; Metz, maillot grenat à croix de Lorraine ; Montpellier, rouge et blanc ; Nancy, maillot rouge, culotte blanche, bas bleus ; Nice, rouge et noir ; Racing, cercle bleu ciel et blanc ; Reims, rouge et blanc ; Rennes, rouge et noir ; Roubaix, maillot blanc, culotte noire, bas noirs ; Sochaux, bleu et jaune ; Stade Français-Red Star, maillot rayé blanc et bleu, parements rouges ; Saint-Etienne, maillot vert, parements blancs ; Sète, vert et blanc ; Toulouse, blanc, cercle rouge.

M M. Louis MANDERE, Artiguelouve (Basses-Pyrénées). — 1^o Victor Fontan était un coureur de classe. 2^o Depuis le début de la saison, on attend toujours un exploit de Lucien Teisseire. Il est difficile d'en faire un des favoris du Tour de France 1949.

M. Henri MEYZE, Payzac (Dordogne). — 1^o Marseille-Paris a été remporté par Lesna. 2^o Fischer, vainqueur de Bordeaux-Paris en 1900, était Français.

M. Jacques MERCIER, 8, Petit-Chemin-de-la-Doua, Villeurbanne (Rhône). — 1^o Les meilleurs butteurs du championnat de France de deuxième division ont été Libar (Bordeaux),

42 buts ; Richardot (Alès), 24 buts. 2^o Swiateck et Besse ont été les meilleurs demi-centre de deuxième division cette année. 3^o Marin est supérieur à Boitout.

M^{lle} Ginette MERLIN, Berck-Plage. — 1^o Pour les photographies en question, adressez-vous à M. Caudrilliers, But et Club, 124, rue Réaumur, Paris. 2^o L'équipe de France a rencontré l'Espagne le 19 juin, à Colombes. 3^o Baratte, vous le savez, a retrouvé sa place dans le « onze » tricolore.

M. MARTIN (abonné). — Voici la composition des grandes équipes de course : Métropole : Buchonnet, Bussemey, Geminiani, Guegan, J. L. et R. Lauk, Huguet, Macorig, Paquet, Pontoni, Pradel, L. et E. Teisseire, Thietard, Alcyon ; Caffi, Muller, Cathelin, Scardin, Butteux, Chapuliot, Deubelbeis, Clautier, Impanis, Remue, Sterckx, Hendrickx, Masson, Schotte, Vlaemynck, De Sijpelaere, Mathys, Van Roosbroeck, Leoni, Thomann ; Lucas, Rouchet, Marinelli, Amano, Demulder, Van Dormael, C. Maes. La Française : Decin, Rondelez, Desmedt, Rosseel, Lesage, Mercier ; Kint, Van Steenberghe, Mollin, A. Verschueren, Ryckaert, De Baere, Callens, Desplenter, Brusselmans, Van Brabant, Verhaert, Aubry, Carpentier, Bernard Gauthier, Louis Gauthier, Guegen, Klabiniski, Tacca, Bidard, Baffert, Blasich, Francis Pellissier ; Marius Bonnet, H. Bonnet, Pamboukdjian, Le Floch, André Leducq ; Redolfi, Sciardis, Forlini, Archambaud ; Deprez, Marcelak, Lapébie ; Desbats, Guy Lapébie, Barrère, Rey, Magne ; Chapatte, Chupin, Diot, Moujica, Pernac, Marez ; Barret, Quentin, Maelfait, Goujon, Berselli, Cretton, Gallis, Le Franc, J. Bernard, Tailleux, Bellavoine, Genial Lucifer ; Colliot, Guillier, Delescluse, Le Nizerhy, Scaldi, Regnard, Lasne, Elie, Dujax, Stefanello, Chaplat ; Brulé, R. Le Nizerhy, Cosson, Capelli, Neuveline, Boissier, Paillier, Berard, Cecl, Claeys, Testu, Nannini, Debaty. Peugeot : Idée, C. et R. Danguillaume, Dorgebray, Devreese, De Gribaldy, Rippe, Do Reis, Ferrand, de Canali, Coste, Molines, Michel, Giguët, Gielen, Crami, Verpoorten, Verschueren, Evens, Bolly, Meurs, Van Brabant, Jobe, Anciaux, Carrier, Janssens. La Perle : Le Strat, Berton, Rémy, Piot, P. Neri, Baldassari, Queugnet, Bonnaventure, Hemono, Mancisidor, Miel. Bertin : Sercu, Ollevier, Declercq, Ramon, Neuville, Bloome, Renier, de Smedt, Dierkens. Garin : Louviot, Oubron, Schmitt, Le Doare, Néri, P. et J. Bernardoni, Rondeaux, Goudert, Rigaut, Diederich, Kirchen, Goldschmidt, Kemp, Ockers, Claes, Poels, Debeukelaere, Rogiers, Renders, Deneve, Buyl, Bayens, Bogaerts, Lerno, Middelkamp, Soler Delio, Van kerkeve. Rochet : Bourlon, Charpentier, Thobois, Imbert, Dupuis, Pieracci, Dagnières, Theron, Samson, Cantruel, Solente, Dutertre, Fauvel, Panier, Simonin, Dubuisson, Somers, Dupont, Mathieu, Geus, Gyselinck, Gryssole, Breuer, Van Herzele, Laysen, Mertens, Holsbeek, Goutier, M. et A. Fazio, Malabroca, Baito, Stella ; L. et J. Bobet, Lambrecht, Dupuy, Mahé, Barbotin, Dussault, Danielou, De Cortes, Tisseau, Pelle, Jouan, Delamarre, Boedec, Bautre, Michereau, Mery, Guillemard, Merigan, Le Doare, Gageot, Moysan. Rhonson : Soffietti, G. Martin, Mossiere, Maître, Antonin, Rolland, Guepka, Baratin, Bordin, Bejont, Conficoni. Olympia : Caput, Mignat, Pontet, Haegel, Boda, Gregoire, Chassang, Pellabout, Bruneau, Lauredi, Ortelii, Nancia ; Rabut, Pinchi, Haag, Cocomeri. Artiguelouve : Erussard, Le Guevel, Prevotat, Prat, Borec, Vervel, Delacotte, Pietre, Helyett ; José Beyerat, Minardi, Acou, Aubrun, Barre, Joly, Hougeron, Bregier.

P M. J. PIROVANO, 1, boulevard Joffre, Bourges (Cher). — 1^o Alfredo Binda a été champion du monde sur route en 1927, 1930, 1932. Il a terminé troisième en 1929, derrière Ronsee et Nicolas Frantz. 2^o Learco Guerra a été champion du monde sur route en 1931. Il a été second d'un championnat du monde en 1930, derrière Binda ; en 1934, derrière Karel Kaers. Il a terminé second du Tour de France en 1930, derrière Leducq ; en 1932, derrière Speicher. 3^o Girardengo a été deuxième du championnat du monde sur route en 1927, derrière Binda.

M. Charles PONS, 11 bis, rue Paraire, Rodez (Aveyron). — 1^o Nous ne communiquons pas les adresses personnelles des champions. Envoyez-nous votre courrier, nous le ferons suivre. 2^o Pour votre pédalier, écrivez à M. René Bernard, rue Michelet, Saint-Etienne (Loire).

M. Raymond PLAISIER, Aubray-aux-Planches par Coligny (Marne). — 1^o Paul Sinibaldi est né le 3 décembre 1921, à Montemagère. C'est un gardien de buts de grande classe. 2^o Sur l'ensemble de la saison, Marche, Batteux, Pierre Sinibaldi ont été, à notre avis, les grands artisans des succès rémois.

baldis ont été, à notre avis, les grands artisans des succès rémois.

M. Marcel PAUTHIER, Albertville (Savoie). — 1^o Reiff et Zatopek sont supérieurs à Pujazon sur 3.000 et 5.000 mètres. Le Français les distancerait certainement s'ils étaient tous les trois au départ d'un cross. 2^o Il n'y a pas de « mensuration type » pour un gardien de buts.

M. A. PERRET, 32, route de la Libération, Lyon (Rhône). — 1^o Non, Marche ne peut pas être classé parmi les cinq meilleurs arrières européens. 2^o Swiateck, Besse, ont été les meilleurs demi-centre de deuxième division.

S M. Jean SISMONDI, Hyères (Var). — 1^o Depuis plusieurs saisons, l'écurie de course des cycles Ray a été dissoute. 2^o Les cycles Urigo fabriquent de très bonnes bicyclettes. 3^o Non, Besse n'est pas supérieur à Prevost et à Jonquet.

M. Raymond SCIONICO, Carnoles (Alpes-Maritimes). — 1^o Vignal est supérieur à Favre. 2^o Lors du match Lille-Nice (quart de finale de la Coupe de France de football), Baratte était marqué par Mindonnet.

M. Charles SEITE, lycée de Tours. — 1^o Les meilleurs routiers français depuis le début de la saison ont été : Moujica, Danguillaume, Mahé, Idée, Diot, Caput, Deprez, Tacca. 2^o Voici un classement des meilleurs français : 1. Walzack ; 2. Koudri ; 3. Clavel ; 4. Humetz ; 5. Ritter ; 6. Omar le Noir ; 7. Le Mentec ; 8. Hecquart ; 9. Neubauer ; 10. Hyvon.

M. J. SOULIE, Lafenasse-Realmont (Tarn). — 1^o Pour les photographies en question, adressez-vous à M. Caudrilliers, But et Club, 124, rue Réaumur, Paris. 2^o Une équipe des étrangers pourrait avoir la formation suivante : but : Gorenstein (Sète) ; arrière : Arens (Racing) ; Garcia (Le Havre) ; demi : Mathiesen (Stade Français), Calligaris (Saint-Etienne), Artigas (Rennes) ; avant : Nagy (Marseille), Ujlaky (Sète), Humphal (Sochaux), Bronee (Nancy), Bollano (Marseille).

Un lecteur de But et Club à Cognac. — Voici le palmarès de Marseille-Lyon : 1911 : 1. Manina ; 2. Billiard ; 1912 : 1. G. Julien ; 2. Boyer ; 1913 : 1. Mathéron ; 2. Velette ; 1914 : 1. Guenot ; 2. Bettini. — 1919 : 1. Janay ; 2. Fignat. — 1920 : 1. Engel ; 2. Ginets. — 1921 : 1. Pelletier ; 2. Curtel. — 1922 : 1. Pelletier ; 2. Longoni. — 1923 : 1. Raymond ; 2. Vollant. — 1924 : 1. Hillarion ; 2. Pelletier. — 1925 : 1. Curtel ; 2. Normand. — 1926 : 1. Bachelier ; 2. Curtel. — 1927 : 1. Geldhor ; 2. Colle. — 1928 : 1. Marcel Bidot ; 2. Righetti. — 1929 : 1. Chené ; 2. Antonin Magne. — 1930 : 1. Joly ; 2. Nicolas Frantz. — 1931 : 1. Max Bulla ; 2. Maclair. — 1932 : 1. Sieronski ; 2. Geyer. — 1933 : 1. Gysels ; 2. Benoît Faure. — 1934 : 1. Weiss ; 2. Bertocco. — 1935 : 1. Bertocco ; 2. Cassin. — 1936 : 1. Soffietti ; 2. Cassin. — 1937 : 1. Bonduel ; 2. Speicher. — 1938 : 1. Cloarec ; 2. Louviot. — 1939 : 1. Cloarec ; 2. Vincent.

Un lecteur assidu de But et Club. — Nous avons transmis votre courrier.

M. TOURNADRE, Condat (Lot). — Pour obtenir l'ouvrage de Henri Desgrange : La Tête et les Jambes, adressez-vous à la librairie des Sports, 10, faubourg Montmartre, Paris.

Un fidèle lecteur de But et Club. — 1^o Oui, il faut être professionnel pour courir le Tour de France. 2^o Les chefs de corps encouragent souvent les sportifs appelés sous les drapeaux. 3^o Petit-Breton (1908), Duboc (1909) ont remporté le Tour de Belgique. — Rinaldi (1935) a gagné le Tour de Suisse.

M. X. à X. — Lucien Teisseire et Apo Lazarides sont célibataires.

L'énorme succès remporté par notre rubrique « Que voulez-vous savoir ? » nous oblige, à notre grand regret, à « réglementer » la curiosité de nos lecteurs. 1. Nous ne communiquerons plus les palmarès individuels des champions (qui nous prennent une place considérable) ; 2. Nos correspondants ne devront pas nous poser plus de « trois questions » par lettre. Nous pourrions ainsi leur répondre plus rapidement... et il n'y aura pas de jaloux...



par Bertrand BAGGE

CETTE fois, ça y est... La « Grande Boucle » a démarré et bien démarré par une passionnante première étape : Paris-Caen. C'est aussi, peut-être, une étape pleine de signification pour l'avenir puisque, sur le vélodrome caennais, c'est un Belge qui devait revêtir le maillot jaune.

Pourtant, avant que le Belge Dossche l'emporte, au sprint, c'est à un coureur français qu'était revenu le rôle d'animateur, en l'occurrence, Charles Pélissier.

Charles Pélissier commence bien

C'est au Pecq que notre homme, suivi dans son démarrage par Le Drago, Delannoy et l'Italien Crippa, tenta sa première échappée. A Flins, les regards étaient reportés, mais Charles Pélissier repartait aussitôt, ainsi, cette fois, par Leducq, Jean Aerts et Crippa. Cette seconde fugue était plus sérieuse, elle eût même pu être décisive si l'Italien Crippa ne s'était refusé à mener et n'avait ralenti

l'allure chaque fois qu'il se trouvait en tête. Malgré cette mésaventure, ce n'est qu'à 19 kilomètres de l'arrivée que le peloton rejoignait les quatre hommes dont l'effort, pour vain qu'il soit, avait permis au cadet des Pélissier de montrer sa brillante forme.

Marcel Bidot démarre, Dossche l'emporte

Au moment où s'effectuait le regroupement, on s'apercevait que le peloton n'était plus aussi compact qu'il l'était aux abords de Paris. La route étroite, encombrée de voitures, la fatigue qui marquait la majorité des coureurs revenus sur le lot de tête : autant de conditions fa-

vorables à une échappée. Notre nouveau champion de France, Marcel Bidot, saisissait l'occasion et se faufilait entre les voitures emmenant le Belge Dossche dans son sillage. Déot et Dewaele étaient les seuls à pouvoir rattraper les hommes de tête avant le vélodrome de Caen, mais c'est tout de même Dossche qui, dans un sprint irrésistible, s'assura la première place devant Déot, Bidot et Dewaele. Derrière, c'est André Leducq qui remportait brillamment le second sprint. Il devançait, en la circonstance, Decorte, Godinat et Frantz, des « clients » de taille, et confirmait un retour en forme espéré par tous ses supporters, mais que ne faisait pas pressager son médiocre début de saison.

Butclub

FAUSTO COPPI A PRIS LE TEMPS DE BOIRE
MALGRÉ LA MENACE ROIC (en tête) ET DIOT

